

Hoegh Pilot

IMO/off nr	7005968
Call Signal	LLBP
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1970/01
Shipyard	O/Y Wärtsilä A/B, Åbo, Finland.
Sno	1185
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. Lastekapasitet 701.080 ft³ inkludert 30.490 ft³ fordelt på 3 kjøle/fryserom på mellomdekk. Sideporter. Dyptanker for lateks eller vegetabilsk olje. 18 bommer; 1 x 120 t, 1 x 80 t, 16 x 10 t. 16 vinsjer.
Tonnage	14.750 tdw, 9.849 brt, 6.114 nrt.
Size	Loa: 156,9m-Lbp: 145,5m-B: 20,6m-D: 12,6m-Dypg.: 9,761m.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer. 2-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 760 x 1.550 mm. 10.200 BHK ved 122 o. min. Bygget av O/Y Wärtsilä A/B, Åbo, Finland.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 142 psi. 1 vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 142 psi.
Ref. machinery.	3 x 4-sylinder Drammens Jern kompressorer. Kuldemedium R-22. Direkte fordamping. Kapasitet 274.000 kcal/time og -25 °C i kjøle/fryserom.
Power	1.480kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0
Vessel:	OSL330197001
Manager	Leif Höegh & Co. A/S, Oslo.
Owner	P/R Höegh Pilot, Oslo.
Speed	17,0 knop ved et forbruk på 34 t/døgn. Bunkerskapasitet 2.088 t.
Port	Oslo
Aux	2 dieselgen., hver 440 kW. 1 dieselgen. 600 kW.
Syst. for manouvering	Sidepropell forut.
Year (y)	1970



OSL33019700120001 HÖEGH PILOT. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1970 Bygget som HÖEGH PILOT ved O/Y Wartsila A/B, Åbo, Finland for P/R Höegh Pilot (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. Levert i januar. Byggesum NOK 33.400.000. 1976 Ombygd og forlenget i mai ved Kawasaki Heavy Industries Ltd, Kobe, Japan. Satt inn ett nytt lasterom, ny sideport og 2 x 30 t bomber. Ny tonnasje 17.951 tdw, 12.079 brt, 8.300 nrt. Nye dim.: Loa: 182,7m-Lbp: 170,7m-B: 20,6m-D: 12,6m-Dypg.: 9,321m. 1982 Overført i august til datterselskapet Gama II Inc. (P.T. Perusahaan Pelayaran Samudera "Gesuri Lloyd", Jakarta, Indonesia), Panama. Omdøpt til GAMA ROBUSTA. 1985 Solgt i desember for NOK 4.600.000 til Pacific International Lines (Pte) Ltd, Singapore. Omdøpt til KOTA FAJAR. 1992 Ankom 27/08 til Alang, India for hugging som begynte 14/09 ved Saurashtra Industrial Corp.

History

1970 Built as HÖEGH PILOT at OY Wärtsilä AB, Åbo, Finland for P/R Höegh Pilot (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. Delivered in January. Building costs NOK 33.400.000. 1976 Converted and lengthened in May by Kawasaki Heavy Industries Ltd, Kobe, Japan. New dim.: 17.951 tdw, 12.079 grt, 8.300 nrt. Loa: 182,8m-Lbp: 171,3m-Draught.: 9,321 m. 1982 Transferred in August to datterselskapet Gama II Inc. (P.T. Perusahaan Pelayaran Samudera "Gesuri Lloyd", Jakarta, Indonesia), Panama. Renamed GAMA ROBUSTA. 1985 Sold in December for NOK 4.600.000 to Pacific International Lines (Pte) Ltd, Singapore. Renamed KOTA FAJAR. 1992 Arrived 27/08 at Alang, India for demolition that began 14/09 by Saurashtra Industrial Corp.