

Hoegh Rainbow

IMO/off nr	7005188
Call Signal	LLDO
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, malm/bulk/olje motor ship, ore/bulk/oil-carrier.
Year Built	1970/02
Shipyard	Kawasaki Heavy Industries Ltd, Kobe, Japan
Sno	1118
Cargo Handling	7 lasterom med 7 luker.
Tonnage	101.193 tdw, 57.465 brt, 41.848 nrt.
Size	Loa: 250,1m-Lbp: 238,3m-B: 39,0m-D: 22,0m-Dypg.: 15,520m.
Propulsion	1 dieselmotor, MAN K9Z 86/160E. 2-takt/enkeltv., 9-sylinder, syl. dim.: 860 x 1.600 mm. 20.700 BHK ved 115 o. min. Bygget av Kawasaki Heavy Industries Ltd, Kobe, Japan.
Boiler	1 vannrørs hjelpekjele (water tube aux. boiler) med 185 Psi arbeidstrykk. 1 vannrørs exh. kjele (water tube economiser) med 200 Psi arbeidstrykk.
Power	1.450kW/440-220VAC/60hz.
Class	DnV +1A1 HC T F or tanker for oil E0
Vessel:	OSL330197002
Manager	Leif Höegh & Co. A/S, Oslo.
Owner	A/S Atlantica, Skibs-A/S Abaco, Aruba, Astrea & Noruega, Oslo.
Speed	15,5 knop ved et forbruk på 70,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 4.042 t.
Port	Oslo
Aux	2 dieselgen., hver 725 kW.
Year (y)	1970



OSL33019700220001 HÖEGH RAINBOW. Bilde fra Fleet list for Leif Höegh & Co., Oslo..

History in Norwegian

1967 Bestilt i oktober. 1970 Bygget som HÖEGH RAINBOW ved Kawasaki Heavy Industries Ltd, Kobe, Japan for A/S Atlantica, Skibs-A/S Abaco, Aruba, Astrea & Noruega (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. Levert i februar. Byggekostnad NOK 65.900.000. 1983 Solgt i februar for USD 3.650.000 til Zeus Denizcilik ve Ticaret A.Ş. (Zihni Group), Istanbul, Tyrkia. Omdøpt til OBO ZIHNI. 1989 Solgt i november til K. S. Shipping Bulk Investments Ltd (Intramar (U.K.) Ltd / Zihni), Monrovia, Liberia. Omdøpt til K. S. VENTURE. 1993 Solgt til Zeus Denizcilik ve Ticaret A.Ş. (Istanbul Ship Management S.A.) (Zihni Group), Istanbul. 1996 Ankom 22/06 til Gadani Beach, Pakistan for hugging ved S. Z. Enterprises (Pvt.) Ltd.

History

1967 Ordered in October. 1970 Built as HÖEGH RAINBOW at Kawasaki Heavy Industries Ltd, Kobe, Japan for A/S Atlantica, Skibs-A/S Abaco, Aruba, Astrea & Noruega (Leif Høegh & Co. A/S), Oslo. Delivered in February. Building costs NOK 65.900.000. 1983 Sold in February for USD 3.650.000 to Zeus Denizcilik ve Ticaret A.Ş. (Zihni Group), Istanbul, Turkey. Renamed OBO ZIHNI. 1989 Sold in November to K. S. Shipping Bulk Investments Ltd (Intramar (U.K.) Ltd / Zihni), Monrovia, Liberia. Renamed K. S. VENTURE. 1993 Sold to Zeus Denizcilik ve Ticaret A.Ş. (Istanbul Ship Management S.A.) (Zihni Group), Istanbul. 1996 Arrived 22/06 at Gadani Beach, Pakistan for demolition by S. Z. Enterprises (Pvt.) Ltd.