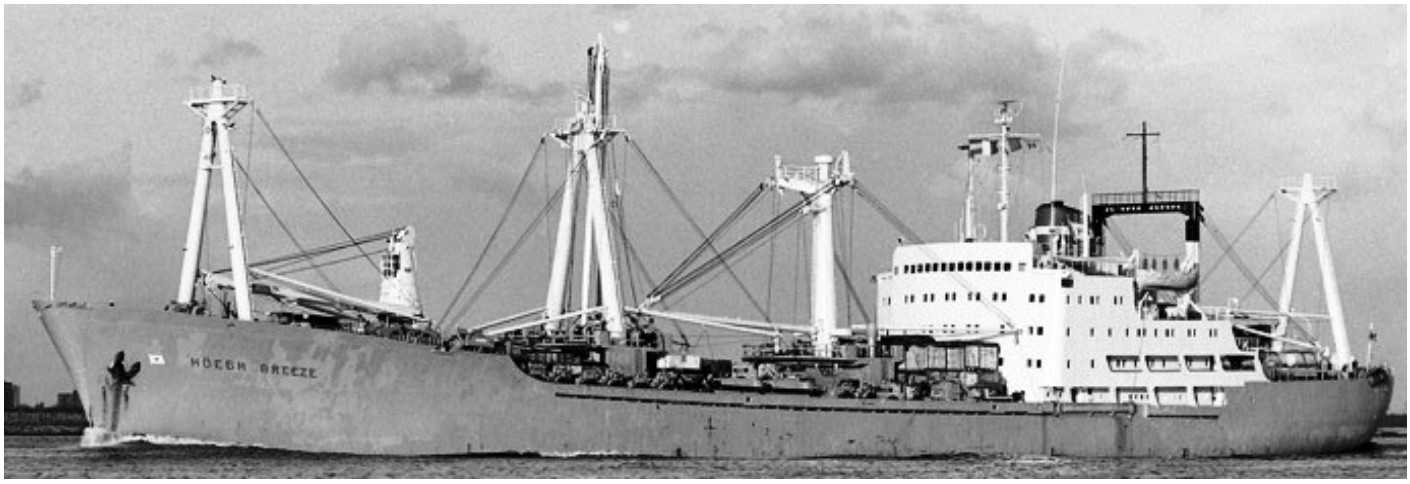
Hoegh Breeze

IMO/off nr	6423826
Call Signal	LLIZ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods motor ship, general cargo.
Year Built	1964/10
Shipyard	VEB Warnowwerft, Warnemunde, Øst-Tyskland.
Sno	434 A
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 13 bommer; 1 x 60 t, 4 x 10 t, 8 x 5 t. 12 x vinsjer.
Tonnage	12.086 tdw, 9.377 brt, 5.738 nrt.
Size	L: 494,4”-B: 65,8”-D: 35,0”.
Propulsion	1 dieselmotor, MAN K8Z70/120. 2-takt/enkltv., 9-sylinder, syl. dim.: 700 x 1.200mm. 8.150 BHK ved 130 o/min. Bygget av VEB Dieselmotorenwerk, Rostock (MAN), Rostock, Øst-Tyskland.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 114 psi. 1 exhaustkjele (economizer) med arbeidstrykk 114 psi.
Power	992kW/380-220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 Is-C
Vessel:	OSL330197003
Manager	Leif Höegh & Co. A/S, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Abaco, A/S Aruba, A/S Astrea & A/S Noruega, Oslo.
Speed	17,0 knop. Bunkerskapasitet 1.774 t.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen. hver på 264 kW. 1 dieselgen 200 kW.
Year (y)	1970



OSL33019700320001 HÖEGH BREEZE. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1964 Bygget som JANECKE REED av VEB Warnowwerft, Warnemunde, Øst-Tyskland for D/S A/S Ibis (Johs. Larsen), Bergen. 1970 Solgt i mars for NOK 20.100.000 til Skibs-A/S Abaco, A/S Aruba, A/S Astrea & A/S Noruega (Leif Høegh & Co. A/S), Oslo. Omdøpt til HÖEGH BREEZE. 1979 Solgt i juli for NOK 6.500.000 til Papyrus Navegacion S.A., Djakarta, Indonesia (P.T. Perusahaan Pelayaran Samudra Gesuri Lloyd), Panama. Omdøpt til PULAU BATAM. 1983 Ankom 21/05 til Gadani Beach, Pakistan for hugging som begynte 01/08 ved Fahad Ltd.

History

1964 Built as JANECKE REED by VEB Warnowwerft, Warnemunde, East Germany for D/S A/S Ibis (Johs. Larsen), Bergen. 1970 Sold in March for NOK 20.100.000 to Skibs-A/S Abaco, A/S Aruba, A/S Astrea & A/S Noruega (Leif Høegh & Co. A/S), Oslo. Renamed HÖEGH BREEZE. 1979 Sold in July for NOK 6.500.000 til Papyrus Navegacion S.A., Djakarta, Indonesia (P.T. Perusahaan Pelayaran Samudra Gesuri Lloyd), Panama. Renamed PULAU BATAM. 1983 Arrived 21/05 at Gadani Beach, Pakistan for demolition that began 01/08 by Fahad Ltd.