

Hoegh Transporter

IMO/off nr	5108766
Call Signal	LMUO
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, bilskip steam ship, car carrier.
Year Built	1958/02
Shipyard	A.G. Weser, Bremen, Vest-Tyskland.
Sno	1311
Cargo Handling	2 dekk for biler. Kapasitet ca. 3.400 PBE. 2 sideporter på styrbord side.
Tonnage	36.221 tdw, 24.026 brt, 12.900 nrt.
Size	Loa: 694,3'-Lbp: 660,0'-B: 90,4'-D: 47' 0"-Dypg.: 36' 4¼".
Propulsion	2 A. G. Weser dampmaskiner giret til 1 propellaksel. 18.000 AHK ved 103 o. min. Bygget av AG Weser, Bremen, Vest-Tyskland.
Boiler	2 Babcock & Wilcox vannrørs dampkjeler (water tube boilers) med overhetere. Arbeidstrykk 850/865 psi. Samlet heteflate 19.836 ft². Bygget av Deutsche Babcock & Wilcox, Oberhausen, Vest-Tyskland.
Power	1.550kW/440-220-110VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 MV KV
Vessel:	OSL330197004
Manager	Leif Høegh & Co. A/S, Oslo.
Owner	A/S Alliance, Oslo.
Speed	16,5 knop.
Port	Oslo
Aux	1 dieselgen. 150 kW. 2 turbogen., hver 700 kW.
Year (y)	1970



OSL33019700420001 HÖEGH TRANSPORTER. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1957 Bygget som ESSO WINCHESTER ved A.G. Weser, Bremen, Vest-Tyskland for Esso Petroleum Co. Ltd, London, England. Sjøsat 05/11. 1958 Levert 15/02. 1969 Solgt til Tiha Inc. (Edv. J. Jorgensen, New York, NY, USA), Monrovia, Liberia. Omdøpt til WINCHESTER. 1970 Solgt i mai til A/S Alliance (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. Omdøpt til HÖEGH TRANSPORTER. Ombygget til RO/RO bil carrier ved Victor Lenac Shipyard, Rijeka, Jugoslavia. Total kostnad NOK 29.600.000. Satt i fart i desember. Ny tonnasje: 34.614 tdw, 21.640 brt, 12.022 nrt. 1972 Overført i februar til A/S Atlantica (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. 1978 Solgt som skrap for NOK 7.900.000 via Nissho-Iwai Co. Ltd, Tokyo, Japan. Ankom 16/12 til Kaohsiung, Taiwan for hugging. 1979 Hugging begynte 24/03 ved Tung Ho Steel Enterprise Corp.

History

1957 Built as ESSO WINCHESTER at A.G. Weser, Bremen, Vest-Tyskland for Esso Petroleum Co. Ltd, London, England. Launched 05/11. 1958 Delivered 15/02. 1969 Sold to Tiha Inc. (Edv. J. Jorgensen, New York, NY, USA), Monrovia, Liberia. Renamed WINCHESTER. 1970 Sold in May to A/S Alliance (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. Renamed HÖEGH TRANSPORTER. Converted to RO/RO vehicle carrier by Victor Lenac Shipyard, Rijeka, Yugoslavia. Total costs NOK 29.600.000. In service from December. New tonnage: 34.614 tdw, 21.640 grt, 12.022 nrt. 1972 Overført i februar til A/S Atlantica (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. 1978 Sold as scrap for NOK 7.900.000 via Nissho-Iwai Co. Ltd, Tokyo, Japan. Arrived 16/12 at Kaohsiung, Taiwan for breaking. 1979 Demolition began 24/03 by Tung Ho Steel Enterprise Corp..