

Hoegh Vedette

IMO/off nr	7021534
Call Signal	LMYP
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, kjemikalietanker motor ship, chemical tanker.
Year Built	1970/06
Shipyard	Trosvik Verksted, Brevik.
Sno	93
Cargo Handling	8 tanker; 4 bb-4 sb. 8 lossepumper med samlet kapasitet 6.40 m³/time.
Tonnage	3.100 tdw, 1.398 brt, 879 nrt
Size	Loa: 287,8'-Lbp: 257,9'-B: 44,1'-D: 26' 1"-Dypg.: 18' 0¼".
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer. 2-takt/enkeltv., 8-sylinder, syl. dim.: 320 x 600mm. 2.080 BHK ved 300 o. min. Bygget av Sulzer Bros. Ltd, Winterthur, Sveits.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler), med arbeidstrykk 100 psi.
Power	448kW/220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for Liquid Cargo X-3, H-3 E0 ICE-C MV
Vessel:	OSL330197005
Manager	Leif Höegh & Co. A/S, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Arizona, Oslo.
Speed	15,5 knop ved et forbruk på 64 t/døgn. Bunkerskapasitet 3.900 t.
Port	Oslo
Aux	2 dieselgen., hver 224 kW.
Year (y)	1970



OSL33019700520001 HÖEGH VEDETTE. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1968 Bestilt i desember. 1970 Bygget som HÖEGH VEDETTE ved Trosvik Verksted, Brevik for Skibs-A/S Arizona (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. Sjøsat 06/03, levert i juni. Byggekostnad NOK 12.900.000. 1972 Solgt i juli for USD 2.000.000 til Inter-Ocean Carriers Inc. (Edv. J. Jorgensen, New York, NY, USA), Monrovia, Liberia. Omdøpt til CHEMIE CARRIER. 1979 Solgt til TMQ Liberia Ltd (Andino Chemical Shipping Co. Inc., Houston, TX, USA), Monrovia, Liberia. 1982 Solgt til Triple C. Shipping Co. Ltd, Panama. 1983 Solgt til Maritima Peruana de Transportes Liquidos SA, Callao, Peru. Omdøpt til PAMPILLA. 1990 Solgt til Vilette Shipping Co. Inc. (Naess Shipping (Holland) B.V., Amsterdam, Nederland), Monrovia. 1995 Omdøpt til AMPILLA. Solgt til Beverley Hills Maritime Inc. (Top Mar Ltd), Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Omdøpt til HOLLYWOOD. 1998 Solgt til Aquaway Shipping Corp., Kingstown. Omdøpt til SAINT NICOLAS. 2000 Solgt til Aegeon VII Naftiki (Aegean Shipping Management, managers), Piraeus, Hellas. Omdøpt til ALEXANDROUPOLIS. 2012 Ankom 24/04 til Aliaga, Tyrkia for hugging ved Leyal Ship Recycling.

History

1968 Bestilt in December. 1970 Built as HÖEGH VEDETTE at Trosvik Verksted, Brevik for Skibs-A/S Arizona (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. Launched 06/03, delivered in June. Building costs NOK 12.900.000. 1972 Sold in July for USD 2.000.000 to Inter-Ocean Carriers Inc. (Edv. J. Jorgensen, New York, NY, USA), Monrovia, Liberia. Renamed CHEMIE CARRIER. 1979 Sold to TMQ Liberia Ltd (Andino Chemical Shipping Co. Inc., Houston, TX, USA), Monrovia, Liberia. 1982 Sold to Triple C. Shipping Co. Ltd, Panama. 1983 Sold to Maritima Peruana de Transportes Liquidos SA, Callao, Peru. Renamed PAMPILLA. 1990 Sold to Vilette Shipping Co. Inc. (Naess Shipping (Holland) B.V., Amsterdam, the Netherlands), Monrovia. 1995 Renamed AMPILLA. Sold to Beverley Hills Maritime Inc. (Top Mar Ltd), Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Renamed HOLLYWOOD. 1998 Sold to Aquaway Shipping Corp., Kingstown. Renamed SAINT NICOLAS. 2000 Sold to Aegeon VII Naftiki (Aegean Shipping Management, managers), Piraeus, Hellas. Renamed ALEXANDROUPOLIS. 2012 Arrived 24/04 at Aliaga, Turkey for demolition by Leyal Ship Recycling.