

Hoegh Pride

IMO/off nr	7022356
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1970/06
Shipyard	O/Y Wärtsilä A/B, Åbo, Finland.
Sno	1186
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. Lastekapasitet 701.080 ft ³ inkludert 30.500 ft ³ fordelt på 3 kjøle/fryserom på mellomdekk. Sideporter. Dyptanker for lateks eller vegetabilsk olje. 18 bommer; 1 x 120 t, 1 x 80 t, 16 x 10 t. 16 vinsjer.
Tonnage	14.750 tdw, 9.849 brt, 6.114 nrt.
Size	Loa: 156,9m-Lbp: 145,5m-B: 20,6m-D: 12,6m-Dypg.: 9,761m.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer. 2-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 760 x 1.550 mm. 10.200 BHK ved 122 o. min. Bygget av O/Y Wärtsilä A/B, Åbo, Finland.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 142 psi. 1 vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 142 psi.
Ref. machinery.	3 x 4-sylinder Drammens Jern kompressorer. Kuldemedium R-22. Direkte fordamping. Kapasitet 274.000 kcal/time og -25 °C i kjøle/fryserom.
Power	1.480kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0
Vessel:	OSL330197006
Manager	Leif Höegh & Co. A/S, Oslo.
Owner	P/R Höegh Pride, Oslo.
Speed	17,0 knop ved et forbruk på 36 t/døgn. Bunkerskapasitet 2.088 t.
Port	Oslo.
Aux	2 dieselgen., hver 440 kW. 1 dieselgen. 600 kW.
Syst. for manouvering	Sidepropell forut.
Year (y)	1970



OSL33019700620001 HÖEGH PRIDE i Boston, MA, USA 10/04-71. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1970 Bygget som HÖEGH PRIDE ved O/Y Wartsila A/B, Åbo, Finland for P/R Höegh Pride (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. Levert i juni. Byggesum NOK 33.500.000. 1976 Ombygd og forlenget i januar/februar ved Kawasaki Heavy Industries Ltd, Kobe, Japan. Satt inn ett nytt lasterom, ny sideport og 2 x 30 t bommer. Ny tonnasje 17.951 tdw, 12.079 brt, 8.300 nrt. Nye dim.: Loa: 182,7m-Lbp: 170,7m-B: 20,6m-D: 12,6m-Dypg.: 9,321m. 1982 Solgt i april for USD 5.500.000 til The John Horgan Livestock Corp. Ltd (Vroon BV, Breskens, Nederland), Panama. Omdøpt til CORRIEDALE EXPRESS. Ombygget til livestock carrier i Papenburg, Vest-Tyskland. Nye mål: 10.453 tdw, 7.112 brt, 4.177 nrt. Dypg.: 8,000 m. 1985 Solgt til Philippine Pacific Ocean Line Ltd (Vroon BV, Breskens) Manila, Filippinene. 2004 Solgt i juni til December Morning Shipping (Arab Ship Management Ltd, Amman, Jordan), Panama. Omdøpt til KENOZ. 2005 Solgt i mars til Navar Shipping Corp., Aqaba, Jordan. Samme manager. Panamaregister. 2006 Solgt i januar til December Morning Shipping, Panama. Samme manager. 2007 Solgt i desember til Navar Shipping Corp., Aqaba, Jordan. Samme manager. Panamaregister. 2021 Solgt 01/03 til South Coast Ltd, Road Town, Tortola BVI (BBN Shipmanagement Pvt. Ltd), Mumbai, India. Registrert i Ngerulmud, Palau. Omdøpt til ENOZ for transport. Ankom 17/05 til Chattogram, Bangladesh for hugging som begynte 24/05 ved Mother Steel Ltd.

History

1970 Built as HÖEGH PRIDE at OY Wärtsilä AB, Åbo, Finland for P/R Höegh Pride (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. Delivered in June. Building costs NOK 33.500.000. 1976 Converted and lengthened in January/February by Kawasaki Heavy Industries Ltd, Kobe, Japan. New meas.: 17.951 tdw, 12.079 brt, 8.300 nrt. New dim.: Loa: 182,8 m, Lbp: 171,3 m, Draught: 9,321 m. 1982 Sold in April for USD 5.500.000 to The John Horgan Livestock Corp. Ltd (Vroon BV, Breskens, the Netherlands), Panama. Renamed CORRIEDALE EXPRESS. Converted to livestock carrier in Papenburg, West Germany. New meas.: 10.453 tdw, 7.112 brt, 4.177 nrt. Draught: 8,000 m. 1985 Sold to Philippine Pacific Ocean Line Ltd (Vroon BV, Breskens) Manila, the Philippines. 2004 Sold in June to December Morning Shipping (Arab Ship Management Ltd, Amman, Jordan), Panama. Omdøpt til KENOZ. 2005 Sold in March to Navar Shipping Corp., Aqaba, Jordan. Same manager. Panama registry. 2006 Sold in January to December Morning Shipping, Panama. Same manager. 2007 Sold in December to Navar Shipping Corp., Aqaba, Jordan. Same manager. Panama registry. 2021 Sold 01/03 to South Coast Ltd, Road Town, Tortola BVI (BBN Shipmanagement Pvt. Ltd), Mumbai, India. Registered in Ngerulmud, Palau. Renamed ENOZ for transport. Arrived 17/05 at Chattogram, Bangladesh for demolition that began 24/05 by Mother Steel Ltd.