Hoegh Robin

IMO/off nr	7028544
Call Signal	JWUF
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, malm/bulk/olje motor ship, ore/bulk/oil-carrier.
Year Built	1970/11
Shipyard	Kawasaki Heavy Industries Ltd, Kobe, Japan
Sno	1123
Cargo Handling	7 lasterom med 7 luker.
Tonnage	101.176 tdw, 57.462 brt, 41.846 nrt.
Size	Loa: 250,1m-Lbp: 238,3m-B: 39,0m-D: 22,0m-Dypg.: 15,520m.
Propulsion	1 dieselmotor, MAN K9Z 86/160E. 2-takt/enkeltv., 9-sylinder, syl. dim.: 860 x 1.600 mm. 20.700 BHK ved 115 o. min. Bygget av Kawasaki Heavy Industries Ltd, Kobe, Japan.
Boiler	1 vannrørs hjelpekjele (water tube aux. boiler) med 185 Psi arbeidstrykk. 1 vannrørs exh. kjele (water tube economiser) med 185 Psi arbeidstrykk.
Power	1.450kW/440-220VAC/60hz.
Class	DnV +1A1 HC T F or tanker for oil E0
Vessel:	OSL330197007
Manager	Leif Höegh & Co. A/S, Oslo.
Owner	A/S Alliance, Oslo.
Speed	15,5 knop ved et forbruk på 720,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 3.484 t.
Port	Oslo
Aux	1 dieselgen. 725 kW. 1 turbogen. 725 kW.
Year (y)	1970



OSL33019700720001 HÖEGH ROBIN. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1967 Bestilt i oktober. 1970 Bygget som HÖEGH ROBIN ved Kawasaki Heavy Industries Ltd, Kobe, Japan for A/S Alliance (Leif Höegh & Co. A/S, managers), Oslo. Levert 16/11. Byggekostnad NOK 66.400.000. 1978 Solgt i november NOK 25.400.000 til Vega Shipping Co. Ltd. (Shell Tankers (UK) Ltd), London, England for. Omdøpt til VEGA SEAL. 1979 Registrert på Vega Seal Co. Ltd, London. 1981 Solgt til Treadwind Shipping Ltd, Hong Kong. Omdøpt til TREADWIND. 1985 Solgt i mai til Gentle Breeze Ltd (Wallem Shipmanagement, Ltd), Hong Kong. Omdøpt til GENTLE BREEZE. 1987 Fikk store skader 21/09 etter hun ble angrepet av en iransk hurtiggående båt i posisjon 27.50N, 49.48Ø, mens hun var på reise fra Dar-es-Salaam, Tanzania til Mina Saud, Kuwait. Hun ble truffet av 14 rakettdrevne granater i dekkshuset som forårsaket en kraftig brann i innredningen. To av mannskapet ble drept. Det tok 10 timer å slukke brannen. Bombespesialister fant og uskadeliggjorde flere ueksploderte granater som ble funnet om bord. Hun ble slept til Singapore hvor besiktigelse førte til kondemnering. Solgt til huggere på Taiwan og ankom Kaohsiung 26/12. 1988 Solgt til Chosan Shipping Ltd (Marinor Shipmanagement A/S, Greåker), Monrovia, Liberia. Omdøpt til MARKSMAN. Kom i fart igjen i august etter store reparasjoner. 1989 Solgt i desember til K/S Bogey (Oslo Shipholding A/S), Oslo/NIS. 1991 Solgt for USD 4.600.000 til Truism Shipping Co. Ltd, Limassol, Kypros. Omdøpt til LEROS SUN. 1993 Ankom 29/04 til Zhangpu, China for hugging.

History

1967 Ordered in October. 1970 Built as HÖEGH ROBIN at Kawasaki Heavy Industries Ltd, Kobe, Japan for A/S Alliance (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. Delivered 16/11. Building costs NOK 66.400.000. 1978 Sold in November for NOK 25.400.000 to Vega Shipping Co. Ltd. (Shell Tankers (UK) Ltd), London, England. Renamed VEGA SEAL. 1979 Registered to Vega Seal Co. Ltd, London. 1981 Sold to Treadwind Shipping Ltd, London. Renamed TREADWIND. 1985 Sold in May to Gentle Breeze Ltd (Wallem Shipmanagement Ltd), Hong Kong. Renamed GENTLE BREEZE. 1987 Severely damaged 21/09 after being attacked by an fast Iranian gunboat in position 27.50N, 49.48E, whilst on a voyage from Dar-es-Salaam, Tanzania to Mina Saud, Kuwait. The deckhouse was hit by 14 rocket propelled grenades that caused a major fire in the accommodation. Two of the crew was killed. It took 10 hours to extinguish the fire. A bomb disposal squad defused a number of unexploded grenades found on board. Towed to Singapore where a survey declared her a total loss. Sold to Taiwan breakers and arrived Kaohsiung 26/12. 1988 Sold to Chosan Shipping Ltd (Marinor Shipmanagement A/S, Greåker), Monrovia, Liberia. Renamed MARKSMAN. In service again in August after extensive repairs. 1989 Sold in December to K/S Bogey (Oslo Shipholding A/S), Oslo-NIS. 1991 Sold for USD 4.600.000 to Truism Shipping Co. Ltd, Limassol, Cyprus. Renamed LEROS SUN. 1993 Arrived 29/04 at Zhangpu, China for demolition.