

Hoegh Hill

IMO/off nr	7043647
Call Signal	JXSX
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, malm/olje steam ship, ore/oil-carrier.
Year Built	1971/04
Shipyard	Kawasaki Heavy Industries Ltd, Sakaide, Japan
Sno	1116
Cargo Handling	5 lasterom med 10 luker. 5 x 3 tanker. 4 lossepumper med samlet kapasitet 14.000 m³/time.
Tonnage	249.323 tdw, 129.980 brt, 91.471 nrt.
Size	Loa: 326,0m-Lbp: 313,5m-B: 52,0m-D: 27,3m-Dypg.: 20,598m.
Propulsion	2 Kawasaki UA damppturbiner giret til propellaksel. 33.000 AHK ved 90 o. min. Bygget av Kawasaki Heavy Industries Ltd, Kobe, Japan.
Boiler	1 vannrørs dampkjel (water tube boiler) med superheter og 1.018/917 psi arbeidstrykk. Heteflate 12.338 ft². 1 vannrørs hjelpekjel (water tube aux. boiler) med 235 psi arbeidstrykk. Bygget av Kawasaki Heavy Industries Ltd, Kobe, Japan.
Power	2.560kW/440-220VAC/60hz.
Class	DnV +1A1 ore carrier or tanker for oil E0
Vessel:	OSL330197101
Manager	Leif Höegh & Co. A/S, Oslo.
Owner	A/S Alliance, Oslo.
Speed	15,5 knop ved et forbruk på 160,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 10.200 t.
Port	Oslo
Aux	2 dieselgen., hver 640 kW. 1 turbogen. 1.280 kW.
Year (y)	1971



OSL33019710120001 HÖEGH HILL. Bilde fra Fleet list for Leif Höegh & Co., Oslo..

History in Norwegian

1967 Bestilt i desember som turbintanker på 201.000 tdw, senere omgjort til Ore/Oil carrier på 245.000 tdw. 1970 Kjølstрукket 03/07. Bygget som HÖEGH HILL ved Kawasaki Heavy Industries Ltd, Sakaide, Japan for A/S Alliance (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. Sjøsat 17/12. 1971 Levert 23/04. Byggekostnad NOK 125.200.000. 1981 Overført i mars til A/S Arcadia (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. 1986 Registrert i Panama i juni. 1987 Solgt i juni for USD 7.500.000 til Olympus Shipping Co. S.A. (Manhattan Shipping Corp.), Panama. Omdøpt til OLYMPUS. 1993 Solgt i januar til huggere i China. Seilte 01/01 fra Ponta de Madeira, Brasil for China 01/01. Hugging begynte 18/03 i Kwangyang, China.

History

1967 Ordered in December as an 201.000 tdw steam tanker, Later changed to a 245.000 tdw Ore/Oil-carrier. 1970 Keel laid 03/07. Built as HÖEGH HILL ved Kawasaki Heavy Industries Ltd, Sakaide, Japan for A/S Alliance (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. Launched 17/12. 1971 Delivered 23/04. Building costs NOK 125.200.000. 1981 Transferred in March to A/S Arcadia (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. 1986 Registered in Panama in June. 1987 Sold in June for USD 7.500.000 to Olympus Shipping Co. S.A. (Manhattan Shipping Corp.), Panama. Renamed OLYMPUS. 1993 Sold in January to China breakers. Sailed 01/01 from Ponta de Madeira, Brazil for China. Demolition began 18/03 in Kwangyang, China.