

Saint Marc

IMO/off nr	5306344
Call Signal	FNEC
Flag	FRA
Ship type	Motorskip, stykkgods motor ship, general cargo.
Year Built	1959/05
Shipyard	Cantieri del Mediterraneo, Pietra Ligure, Italia.
Sno	180
Cargo Handling	5 lasterom med 4 luker 16 bommer; 6 x 10 t-6 x 8 t-2 x 5 t-2 x 2 t. 17 vinsjer.
Tonnage	10.038 tdw, 7.422 brt, 4.332 nrt.
Size	Loa: 440,5'-Lbp: 408,4'-B: 60,10'-D: 35' 3''-Dypg.: 27' 10¾''.
Propulsion	1 dieselmotor, Fiat. 2-takt/enkeltv., 6-sylinder, syl. dim.: 680 x 1.200mm. 4.750 BHK. Bygget av S.A. Fiat S.G.M., Torino, Italia.
Power	1.280kW/220VDC.
Class	BV
Vessel:	OSL330197103
Manager	Leif Höegh & Co. A/S, Oslo.
Owner	Soc Navale de l'Ouest, Dunkirk, Frankrike.
Speed	14,5 knop.
Port	Dunkirk
Aux	4 dieselgen., hver 240 kW. 2 dieselgen. 160 kW.
Year (y)	1971

History in Norwegian

1959 Bygget som SAINT MARC ved Cantieri del Mediterraneo, Pietra Ligure, Italia for Soc. Navale de l'Ouest, Dunkirk, Frankrike. Sjøsat 19/04, levert i mai. 1971 Soc. Navale de l'Ouest solgt til Leif Höegh & Co. A/S, Oslo. 1973 Solgt til Soc. Ivoirienne de Transports Maritimes "Sitram", Abidjan, Elfenbenkysten. Omdøpt til TABOU. 1978 Solgt til Linaria Maritime Inc. (V. Constantakopoulos), Piraeus, Hellas. Omdøpt til KRITON. 1986 Solgt til Interspirit Maritime Co. Ltd, San Lorenzo, Honduras. Omdøpt til MILOS B. Ankom 07/06 til Gadani Beach, Pakistan for hugging som begynte 14/06 ved A. R. Maritime Breakers.

History

1959 Built as SAINT MARC at Cantieri del Mediterraneo, Pietra Ligure, Italy for Soc. Navale de l'Ouest, Dunkerque, France. Launched 19/04, delivered in May. 1971 Soc. Navale de l'Ouest sold to Leif Höegh & Co. A/S, Oslo. 1973 Sold to Soc. Ivoirienne de Transports Maritimes "Sitram", Abidjan, Ivory Coast. Renamed TABOU. 1978 Sold to Linaria Maritime Inc. (V. Constantakopoulos), Piraeus, Greece. Renamed KRITON. 1986 Sold to Interspirit Maritime Co. Ltd, San Lorenzo, Honduras. Renamed MILOS B. Arrived 07/06 at Gadani Beach, Pakistan for demolition that began 14/06 by A. R. Maritime Breakers.