

Saint Matthieu

IMO/off nr	5306423
Flag	FRA
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1962/08
Shipyard	Chant. & Ateliers de Provence, Port de Bouc, Frankrike.
Sno	316
Cargo Handling	5 lasterom med 4 luker 17 bommer; 1 x 49 t-2 x 15 t-10 x 12 t-2 x 5 t-2 x 3 t. 16 vinsjer.
Tonnage	9.950 tdw, 7.594 brt, 4.018 nrt.
Size	Loa: 124,3m-Lbp: 124,5m-B: 18,6m-D: 10,8m-Dypg.: 7,081m.
Propulsion	1 dieselmotor, Doxford. 2-takt/enkeltv., 4-sylinder med motgående stempler, syl. dim.: 600 x 2.000mm. 5.200 BHK. Bygget av Chant. & Ateliers de Provence, Marseille, Frankrike.
Power	880kW/220VDC.
Class	BV
Vessel:	OSL330197104
Manager	Leif Höegh & Co. A/S, Oslo.
Owner	Soc Navale de l'Ouest, Dunkirk, Frankrike.
Speed	15,0 knop.
Port	Dunkirk
Aux	2 dieselgen., hver 280 kW. 2 dieselgen. 160 kW.
Year (y)	1971



OSL33019710420001 SAINT MATTHIEU. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1961 Kjølstrukket i desember. 1962 Bygget som SAINT MATTHIEU ved Chant. & Ateliers de Provence, Port de Bouc, Frankrike for Soc. Anon. de Gérance et d'Armement, Dunkirk, Frankrike. Sjø satt 16/06, levert i august. 1971 Solgt til Soc. Navale de l'Ouest, Dunkirk, Frankrike. Soc. Navale de l'Ouest solgt til Leif Höegh & Co. A/S, Oslo. 1973 Solgt til Soc. Ivoirienne de Transports Maritimes "Sitram", Abidjan, Elfenbenkysten. Omdøpt til MOOSSOU. 1978 Solgt til Central Shipping Lines, Tema, Ghana. Omdøpt til FANTI. 1983 Kom i nød med lekkasjer 28/03 i dårlig vær utenfor Lisboa, Portugal (39.56N-09.12V) mens hun var på reise fra Rostock, Øst-Tyskland til Nigeria med sement i sekker. Slept til Vigo, Spania neste dag. Kondemnert. Solgt som skrap. Hugging begynte 03/10 ved Miguel Martens Pereira, Guixar-Vigo, Spania.

History

1961 Keel laid in December. 1962 Built as SAINT MATTHIEU at Chant. & Ateliers de Provence, Port de Bouc, France for Soc. Anon. de Gérance et d'Armement, Dunkerque, France. Launched 16/06, delivered in August. 1971 Sold to Soc. Navale de l'Ouest, Dunkerque, France. Soc. Navale de l'Ouest sold to Leif Høegh & Co. A/S, Oslo. 1973 Sold to Soc. Ivoirienne de Transports Maritimes "Sitram", Abidjan, Ivory Coast. Renamed MOOSSOU. 1978 Sold to Central Shipping Lines, Tema, Ghana. Renamed FANTI. 1983 In distress with leaks 28/03 in bad weather off Lisbon, Portugal (39.56N-09.12W) whilst on a voyage from Rostock, East Germany to Nigeria with bagged cement. Towed to Vigo, Spain the next day. Condemned. Sold as scrap. Demolition began 03/10 by Miguel Martens Pereira, Guixar-Vigo, Spain.