

Hoegh Bonny

IMO/off nr	7013484
Call Signal	LAIO
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1970/04
Shipyard	Hayashikane Zosen KK, Nagasaki, Japan.
Sno	729
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker 17 bommer; 1 x 60 t-2 x 20 t-8 x 10 t-6 x 5 t. 12 vinsjer.
Tonnage	11.949 tdw, 8.256 brt, 5.660 nrt.
Size	Loa: 481,7'-Lbp: 442,11'-B: 63,2'-D: 37,9'-Dypg.: 29,3'.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer. 2-takt/enkeltv., 6-sylinder, syl. dim.: 680 x 1.250mm. 7.200 BHK. Bygget av Ishikawajima-Harima Heavy Industries, Aioi, Japan.
Power	900kW/440-220VAC/60Hz.
Class	AB
Vessel:	OSL330197107
Manager	Leif Höegh & Co. A/S, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Noruega, Astrea, Aruba and Abaco, Oslo.
Speed	15,0 knop. Bunkerskapasitet 1.574 t.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen., hver 300 kW.
Year (y)	1971



OSL33019710720001 HÖEGH BONNY. Bilde fra Fleet list for Leif Höegh & Co., Oslo.

History in Norwegian

1969 Bygget som CENTRAL MARINER ved Hayashikane Zosen KK, Nagasaki, Japan for Central Marine Corp., Taipeh, Taiwan. Sjøsat 25/12. 1970 Levert i april. 1971 Solgt i juli for NOK 25.900.000 til Skibs-A/S Noruega, Astrea, Aruba and Abaco (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. Omdøpt til HÖEGH BONNY. 1972 Overført i oktober til A/S Arcadia (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. 1975 Solgt i juni til Societe Navale de l'Ouest (Leif Höegh & Co. A/S, Oslo), Dunkirk, Frankrike. Omdøpt til SAINT MATTHIEU. 1981 Solgt i februar til Malvina Cia. Naviera S.A. (Marreina Armadora S.A.), Piraeus, Hellas. Omdøpt til PANAGIOTIS A L. 1984 Solgt til China Ocean Shipping Co., Guangzhou / Lianyungang, China. Omdøpt til YAN QING. 1997 Ankom 08/05 til Calcutta, India for hugging som begynte 01/08 ved Shamlal Jain Ship Breaking Co. Pvt. Ltd.

History

1969 Built as CENTRAL MARINER at Hayashikane Zosen KK, Nagasaki, Japan for Central Marine Corp., Taipeh, Taiwan. Launched 25/12. 1970 Delivered in April. 1971 Sold in July for NOK 25.900.000 to Skibs-A/S Noruega, Astrea, Aruba and Abaco (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. Renamed HÖEGH BONNY. 1972 Transferred in October to A/S Arcadia (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. 1975 Sold in June to Societe Navale de l'Ouest (Leif Höegh & Co. A/S, Oslo), Dunkerque, France. Renamed SAINT MATTHIEU. 1981 Sold in February to Malvina Cia. Naviera S.A. (Marreina Armadora S.A.), Piraeus, Greece. Renamed PANAGIOTIS A L. 1984 Sold to China Ocean Shipping Co., Guangzhou / Lianyungang, China. Renamed YAN QING. 1997 Arrived 08/05 at Calcutta, India for demolition that began 01/08 by Shamlal Jain Ship Breaking Co. Pvt. Ltd.