

Hoegh Trotter

IMO/off nr	5024518
Call Signal	LAWF
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, passasjer/tørrlast motor ship, passenger/dry cargo.
Year Built	1960/09
Shipyard	Harland & Wolff Ltd, Belfast, Nord Irland.
Sno	1596
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker 20 bommer; 2 x 15 t-4 x 10 t-2 x 7 t-12 x 5 t.
Tonnage	20.362 tdw, 11.470 brt, 8.000 nrt.
Size	Loa: 178,0m-Lbp: 164,6m-B: 26,3m-D: 15,1m-Dypg.: 8,808m.
Propulsion	2 dieselmotorer, Burmeister & Wain. Hver 2-takt/enkeltv., 6-sylinder med exh. stempel, syl. dim.: 750 x 2.000 mm. Samlet 20.000 BHK. Bygget av Harland & Wolff Ltd, Belfast, Nord Irland.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 100 psi. 2 exh. kjeler (economisers) med arbeidstrykk 100 psi.
Power	3.000kW/440-220VAC/50Hz.
Class	DnV + 1A1 MV
Vessel:	OSL330197109
Manager	Leif Höegh & Co. A/S, Oslo.
Owner	A/S Alliance, Oslo.
Speed	17,5 knop.
Port	Oslo
Aux	4 dieselgen., hver 750 kW.
Year (y)	1971



OSL33019710920001 HÖEGH TROTTER. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1960 Bygget som ARLANZA ved Harland & Wolff Ltd, Belfast, Nord Irland for Royal Mail Lines Ltd, London, England. Sjøsat 13/04, levert 23/09. 1969 Solgt til Shaw, Savill & Albion Co. Ltd, London. Omdøpt til ARAWA. 1971 Solgt i mai for USD 1.750.000 til A/S Alliance (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. Omdøpt til HÖEGH TRANSIT. 1972 Ombygget til RO/RO bil frakter ved Victor Lenac Shipyard, Rijeka, Jugoslavia. 3 lasterom med 7 dekk. Kapasitet ca. 3.800 PBE. 3 sideporter. 3 dieselgen., hver 650 kW. 1 dieselgen. 400 kW. Samlet 2.350kW/440-220VAC/60Hz. 17 knop ved et forbruk på 70 t/døgn. Bunkerskapasitet 3.000 t. Ny tonnasje: 10.340 tdw, 10.895 brt, 5.669 nrt. D: 13,6m-Dypg.: 8,705 m. Total kostnad NOK 57.200.000. Satt i fart i oktober som HÖEGH TROTTER. 1977 Solgt i november inkludert T/C til Ace Navigation Co. Inc. (Osaka Kaijo Unyu K.K., Osaka, Japan), Monrovia, Liberia. Omdøpt til HUAL TROTTER. 1980 Omdøpt til TROTTER i august. 1981 Solgt i november som skrap til Taiwan. Forlot 04/10 Kagoshima, Japan for hugging som begynte i desember i Kaohsiung, Taiwan.

History

1960 Built as ARLANZA at Harland & Wolff Ltd, Belfast, Northern Ireland for Royal Mail Lines Ltd, London, England. Launched 13/04, delivered 23/09. 1969 Sold to Shaw, Savill & Albion Co. Ltd, London. Renamed ARAWA. 1971 Sold in May for USD 1.750.000 to A/S Alliance (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. Renamed HÖEGH TRANSIT. 1972 Converted to RO/RO vehicle carrier by Victor Lenac Shipyard, Rijeka, Yugoslavia. 3 holds with 7 deck. Capacity abt. 3.800 PBE. 3 side doors. 3 dieselgen., each 650 kW. 1 dieselgen. 400 kW. Total 2.350kW/440-220VAC/60Hz. 17 knop at 70 t/day. Bunker capacity 3.000 t. New tonnage: 10.340 tdw, 10.895 grt, 5.669 nrt. D: 13,6m-Draught: 8,705 m. Total costs NOK 57.200.000. In service from October as HÖEGH TROTTER. 1977 Sold in November including T/C to Ace Navigation Co. Inc. (Osaka Kaijo Unyu K.K., Osaka, Japan), Monrovia, Liberia. Renamed HUAL TROTTER. 1980 Renamed TROTTER in August. 1981 Sold in November as scrap to Taiwan. Sailed 04/10 from Kagoshima, Japan for demolition that began in December in Kaohsiung, Taiwan.