

Seafridge Skua

IMO/off nr	7223015
Flag	GB
Ship type	Motorskip, fabrikktråler motor ship, factory trawler.
Year Built	1972/09
Shipyard	Skrog fra Hasund mek. Verksted A/S, Ulstenvik/levert av A. M. Liaaen A/S, Ålesund.
Sno	14/118
Cargo Handling	1 lasterom med 2 luker.
Tonnage	1.052 tdw, 878 brt, 610 nrt.
Size	Loa: 60,5m-Lbp: 52,5m-B: 11,0m-D: 7,4m.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain. 4-takt/enkeltev., V12-sylinder, syl. dim.: 260 x 400mm. 2.160 BHK ved 620 o. min. giret til 253 o. min. på vribar propell. Bygget av Holeby Dieselmotor Fabrik A/S, Holeby, Danmark.
Power	438kW/380-220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 Stern Trawler factory E0 ICE-A
Vessel:	OSL330197202
Manager	Seafridge Ltd, Hull.
Owner	Seafridge Ltd, Hull, England. (50% eiet av Leif Höegh & Co. A/S, Oslo).
Speed	14,0 knop. Bunkerskapasitet 391 t (do).
Port	Hull
Aux	1 akselgen. 146 kW. 2 dieselgen., hver 146 kW.
Year (y)	1972



OSL3301972020001 SEAFRIDGE SKUA som GADUS III. Foto via Per Sundfær.

History in Norwegian

1971 Kjølstрукket i oktober. Bygget som SEAFRIDGE SKUA med skrog fra Hasund mek. Verksted A/S, Ulstenvik/levert av A. M. Liaaen A/S, Ålesund for Seafridge Ltd, Hull, England. 1972 Sjøsett 26/03, levert 14/09. 1976 Solgt i juni til Gadus A/S (Leif Höegh & Co. A/S, Oslo), Ålesund. Omdøpt til GADUS III. 1977 Solgt i mai til A/S Ramoen (Johs. K. Vartdal, Vartdal/Ålesund. Omdøpt til VARTDAL VIKING. Omdøpt til RAMOEN i august. 1989 Omdøpt til RAMOEN I i januar. Solgt i mars til Quelleq Asaiaat, Nuuk, Grønland. Omdøpt til QULLEQ. 1991 Solgt til A/S Kirkholmen (A/S Vartdal Fiskeriselskap), Vartdal/Ålesund. Omdøpt til KIRKHOLMEN. 1994 Solgt til Talley's Fisheries Ltd (Amaltal Fishing Co. Ltd), Nelson, New Zealand. Omdøpt til AMALTAL ENDEAVOUR. 2003 Solgt i desember til Hamaltal S.A. (Harengus S. A.), Puerto Madryn, Argentina. Omdøpt til MATACO II. 2009 Gikk tapt 05/05.

History

1971 Keel laid in October. Built as SEAFRIDGE SKUA with hull from Hasund mek. Verksted A/S, Ulstenvik/delivered by A. M. Liaaen A/S, Ålesund for Seafridge Ltd, Hull, England. 1972 Launched 26/03, delivered 14/09. 1976 Sold in June to Gadus A/S (Leif Höegh & Co. A/S, Oslo), Ålesund. Renamed GADUS III. 1977 Sold in May to A/S Ramoen (Johs. K. Vartdal, Vartdal/Ålesund. Renamed VARTDAL VIKING. Renamed RAMOEN in August. 1989 Renamed RAMOEN I in January. Sold in March to Quelleq Asaiaat, Nuuk, Greenland. Renamed QULLEQ. 1991 Sold to A/S Kirkholmen (A/S Vartdal Fiskeriselskap), Vartdal/Ålesund. Renamed KIRKHOLMEN. 1994 Sold to Talley's Fisheries Ltd (Amaltal Fishing Co. Ltd), Nelson, New Zealand. Renamed AMALTAL ENDEAVOUR. 2003 Sold in December to Hamaltal S.A. (Harengus S. A.), Puerto Madryn, Argentina. Renamed MATACO II. 2009 Lost 05/05.