

Hoegh Hood

IMO/off nr	7315911
Call Signal	LLRD
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, malm/olje steam ship, ore/oil-carrier.
Year Built	1971/04
Shipyard	Kawasaki Heavy Industries Ltd, Sakaide, Japan
Sno	1167
Cargo Handling	5 lasterom med 10 luker. 5 x 3 tanker. 4 lossepumper med samlet kapasitet 14.000 m³/time.
Tonnage	249.259 tdw, 128.954 brt, 91.454 nrt.
Size	Loa: 326,0m-Lbp: 313,5m-B: 52,0m-D: 27,3m-Dypg.: 20,497m.
Propulsion	2 Kawasaki UA damppturbiner giret til propellaksel. 33.000 AHK ved 90 o. min. Bygget av Kawasaki Heavy Industries Ltd, Kobe, Japan.
Boiler	1 vannrørs dampkjel (water tube boiler) med superheter og 1.018/917 psi arbeidstrykk. Heteflate 12.338 ft². 1 vannrørs hjelpekjel (water tube aux. boiler) med 235 psi arbeidstrykk. Bygget av Kawasaki Heavy Industries Ltd, Kobe, Japan.
Power	2.560kW/440-220VAC/60hz.
Class	DnV +1A1 ore carrier or tanker for oil E0
Vessel:	OSL330197303
Manager	Leif Höegh & Co. A/S, Oslo.
Owner	P/R Höegh Hood, Oslo.
Speed	15,5 knop ved et forbruk på 160,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 10.365 t.
Port	Oslo
Aux	2 dieselgen., hver 640 kW. 1 turbogen. 1.280 kW.
Year (y)	1973



OSL33019730320001 HÖEGH HOOD. Bilde fra Fleet list for Leif Höegh & Co., Oslo..

History in Norwegian

1973 Kjølstрукket 08/01. Bygget som HÖEGH HOOD ved Kawasaki Heavy Industries Ltd, Sakaide, Japan for P/R Höegh Hood (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. Sjøsat 17/04, levert 10/08. Byggekostnad NOK 201.800.000. 1986 Registrert i Panama i mai. 1987 Solgt i mai for USD 6.500.000 til Merit Overseas Co. Inc. (Troodos Shipping & Trading Ltd), Panama. Omdøpt til MERIT I. 1990 Solgt i august for USD 22.500.000 til Kastalia Shipping & Trading Inc., Monrovia, Liberia. Omdøpt til ATLAS PRIDE. 1993 Solgt i februar til Pharmes Shipping Inc. (Mare Maritime Co. S.A.), Monrovia. Omdøpt til MARE BRAZIL. 1997 Omdøpt til BRAZIL for transport. Ankom 07/08 til Gadani Beach, Pakistan for hugging.

History

1973 Keel laid 08/01. Built as HÖEGH HOOD at Kawasaki Heavy Industries Ltd, Sakaide, Japan for P/R Höegh Hood (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. Launched 17/04, delivered 10/08. Building costs NOK 201.800.000. 1986 Registered in Panama in May. 1987 Sold in May for USD 6.500.000 to Merit Overseas Co. Inc. (Troodos Shipping & Trading Ltd), Panama. Renamed MERIT I. 1990 Sold in August for USD 22.500.000 to Kastalia Shipping & Trading Inc., Monrovia, Liberia. Renamed ATLAS PRIDE. 1993 Sold in February to Pharmes Shipping Inc. (Mare Maritime Co. S.A.), Monrovia. Renamed MARE BRAZIL. 1997 Renamed BRAZIL for transport. Arrived 07/08 at Gadani Beach for demolition.