

Norman Lady

IMO/off nr	7320344
Call Signal	GTEV
Flag	BAH
Ship type	Dampskip, tanker for flytende gass LNG steam ship, tanker for liquified gas LNG.
Year Built	1971/10
Shipyard	Moss Rosenberg Verft, Stavanger.
Sno	196
Cargo Handling	5 tanker med kapasitet 87.994 m ³ . 10 lossepumper med samlet kapasitet 7.550 m ³ /time.
Tonnage	52.922 tdw, 76.416 brt, 48.804 nrt
Size	Loa: 249,5m-Lbp: 241,1m-B: 40,1m-D: 22,9m-Dypg.: 10,623m.
Propulsion	2 GE dampturbiner giret til 95 o. min. på propellaksel. 30.400 AHK ved 122 o. min. Bygget av GE Co., Lynn, Mass, USA/A/S Kværner Brug, Oslo.
Boiler	2 Foster vannrørs dampkjeler (water tube boilers) med superhetere og arbeidstrykk 78,7/71,6 bar. Samlet heteflate: 4.393 m ² . Bygget av Moss Værft, Moss.
Ref. machinery.	4 skruekompressor. Kuldemedium LNG, LPG eller R 22. Kaskade. Kapasitet -163 °C i tankene.
Power	4.388kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for Liquified Gas D.A.T. -10° C E0 ICE-C MV KV
Vessel:	OSL330197304
Manager	Burles Marques Ltd, London, England.
Owner	Methane Carriers Ltd, Nassau Bahamas. (50% Louis Dreyfus & Cie., Paris, Frankrike og 50% Leif Höegh & Co. A/S, Oslo).
Speed	19,5 knop ved et forbruk på 154 t/døgn. Bunkerskapasitet 6.057 t.
Port	Nassau
Aux	2 dieselen., hver 1.500 kW. 1 turbogen. 1.388 kW
Year (y)	1973



OSL33019730420001 NORMAN LADY. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1972 Kjølsturket 04/05. Bygget som NORMAN LADY ved Moss Rosenberg Verft, Stavanger for Methane Carriers Ltd, Nassau, Bahamas (50% Louis Dreyfus & Cie., Paris, Frankrike og 50% Leif Høegh & Co. A/S, Oslo), Buries Markes Ltd, London, England/Nassau. 1973 Sjøsett 24/05, levert 05/11. Byggekostnad NOK 72.500.000 for Leif Høegh & Co. A/S, Oslo 50% andel. Leif Høegh & Co. A/S, Oslo var teknisk manager. 1979 Overført til Coroman Co. Ltd, London, England. 1984 Overført til Coroman Co. Inc., Monrovia, Liberia. Leif Høegh & Co. A/S, Oslo ble manager for mannskap og forsikring. 1987 Louis Dreyfus & Cie. sin 50% andel solgt til Mitsui-OSK Line, Tokyo, Japan. 1997 Overtatt av Methane Carriers Ltd (Leif Høegh & Co. A/S), Oslo. 2000 Registrert i Oslo-NIS. 2013 Solgt som skrap til China. Ankom 24/10 til Jiangmen, China for hugging ved Jiangmen Yinhu Ship Breaking.

History

1972 Keel laid 04/05. Built as NORMAN LADY at Moss Rosenberg Verft, Stavanger for Methane Carriers Ltd, Nassau, Bahamas (50% Louis Dreyfus & Cie., Paris, Frankrike og 50% Leif Høegh & Co. A/S, Oslo), Buries Markes Ltd, London, England/Nassau. 1973 Launched 24/05, delivered 05/11. Building costs NOK 72.500.000 for Leif Høegh & Co. A/S, Oslo 50% part. Leif Høegh & Co. A/S, Oslo was technical manager. 1979 Transferred to Coroman Co. Ltd, London, England. 1984 Transferred to Coroman Co. Inc., Monrovia, Liberia. Leif Høegh & Co. A/S, Oslo became manager for crew and insurance. 1987 Louis Dreyfus & Cie. sold it's 50% part to Mitsui-OSK Line, Tokyo, Japan. 1997 Taken over by Methane Carriers Ltd (Leif Høegh & Co. A/S), Oslo. 2000 Registered in Oslo-NIS. 2013 Sold as scrap to China. Arrived 24/10 at Jiangmen, China for demolition by Jiangmen Yinhu Ship Breaking.