

Hoegh Trigger

IMO/off nr	7407324
Call Signal	JWTA
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, Ro-Ro bilskip motor ship, Ro-Ro car carrier.
Year Built	1976/03
Shipyard	N. V. Koninklijke Mij. De Schelde, Vlissingen, Nederland.
Sno	349
Cargo Handling	3 dekk med kapasitet 3.350 personbilenheter. Sideporter.
Tonnage	10.388 tdw, 7.273 brt, 3.629 nrt
Size	Loa: 187,5m-Lbd: 173,8m-B: 22,0m-D: 16,8m-Dypg.: 8,006 m.
Propulsion	1 dieselmotorer, Sulzer. 2-takt/enkeltv., 8-sylinder, syl. dim.: 680 x 1.250 mm. 13.200 BHK ved 150 o. min. Bygget av N. V. Koninklijke Mij. De Schelde, Vlissingen, Nederland.
Boiler	1 vannrørs kompositt hjelpekjel/exh. kjel (water tube aux. boiler/economiser) med arbeidstrykk 7,2 bar.
Power	1.650kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 ICE-C
Vessel:	OSL330197601
Manager	Leif Höegh & Co. A/S, Oslo.
Owner	A/S Atlantica, Oslo.
Speed	18,5 knop ved et forbruk på 43,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 2.533 t.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen., hver 550 kW. 1 dieselgen. (nød) 13 kW.
Year (y)	1976



OSL33019760120001 HÖEGH TRIGGER. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1975 Bestilt av K/S A/S Dyviships (Jan-Erik Dyvi), Oslo. Ordre solgt for NOK 125.600.000 til Leif Höegh & Co. A/S, Oslo. Bygget som HÖEGH TRIGGER ved NV Koninlijke Mij. de Schelde, Vlissingen, Nederland for A/S Atlantica (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. Sjøsat 04/10. 1976 Levert 08/03. 1984 Solgt i juni til PCC Co. Ltd (P. D. Gram & Co., Oslo), Monrovia, Liberia. Omdøpt til TRIGGER. 1985 Omdøpt til NOSAC TRIGGER for charter i august. 1988 Omdøpt til TRIGGER. 1991 Omdøpt til BARCELONA for charter i juli. 1992 Omdøpt til TRIGGER i juli. 1994 Ommålt: 9.993 tdw, 25.909 brt, 6.823 nrt. 3.800 PBE. 1998 Solgt 01/01 til Adventureland Maritime (Cido Shipping Hong Kong Co. Ltd, Hong Kong), Panama. 2000 Overført 12/05 til Liberiaflagg. 2009 Solgt i februar til Tia Shipping S.a.r.l., Beirut, Libanon/Monrovia. Ombygget til dyretransport. Ny tonnasje: 7.405 tdw, 24.831 brt. 2015 Solgt til Nono Marine Ltd (Ania Marine Ltd), Beirut. 2021 Fremdeles i drift 25/05.

History

1975 Ordered by K/S A/S Dyviships (Jan-Erik Dyvi), Oslo. Order sold for NOK 125.600.000 to Leif Höegh & Co. A/S, Oslo. Built as HÖEGH TRIGGER at NV Koninlijke Mij. de Schelde, Vlissingen, the Netherlands for A/S Atlantica (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. Launched 04/10. 1976 Delivered 08/03. 1984 Sold in juni to PCC Co. Ltd (P. D. Gram & Co., Oslo), Monrovia, Liberia. Renamed TRIGGER. 1985 Renamed NOSAC TRIGGER for charter in August. 1988 Renamed TRIGGER. 1991 Renamed BARCELONA for charter in July. 1992 Renamed TRIGGER in July. 1994 Re-meas.: 9.993 tdw, 25.909 brt, 6.823 nrt. 3.800 PBE. 1998 Sold 01/01 to Adventureland Maritime (Cido Shipping Hong Kong Co. Ltd, Hong Kong), Panama. 2000 Transferred 12/05 to Liberian flag. 2009 Sold in February to Tia Shipping S.a.r.l., Beirut, Libanon/Monrovia. Converted to a livestock carrier. New tonnage: 7.405 tdw, 24.831 grt. 2015 Sold to Nono Marine Ltd (Ania Marine Ltd), Beirut. Omdøpt til ELEVATION. 2021 Still at work 25/05.