

Hoegh Mallard

IMO/off nr	7516553
Call Signal	LDZR
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, open hatch bulker motor ship, open hatch bulk carrier.
Year Built	1960/04
Shipyard	Kawasaki Heavy Industries Ltd, Sakaide, Japan.
Sno	1250
Cargo Handling	10 lasterom med 10 luker 2 portalkraner, hver 31 t.
Tonnage	45.063 tdw, 26.066 brt, 17.352 nrt.
Size	Loa: 200,5m-Lbp: 190,5m-B: 30,9m-D: 15,7m-Dypg.: 11,556m.
Propulsion	1 dieselmotor, MAN SZ 70/125. 2-takt/enkeltv., 8-sylinder, syl. dim.: 700 x 1.250 mm. 15.200 BHKved 145 o. min. Bygget av Kawasaki Heavy Industries Ltd, Kobe, Japan.
Boiler	1 vannrørs hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 7,7 bar. 1 vannrørs exh. kjele (water tube economiser) med arbeidstrykk 9,8 bar.
Power	2.850kW/440-220VAC/60hz.
Class	DnV +1A1 E0 HC (3, 5, 7, 9 empty) MV
Vessel:	OSL330197701
Manager	Leif Höegh & Co. A/S, Oslo.
Owner	A/S Alliance, Oslo.
Speed	15,0 knop ved forbruk 36,5 t/døgn. Bunkerskapasitet 4.072 t.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen., hver 950 kW.
Year (y)	1977



OSL33019770120001 HÖEGH MALLARD. Bilde via Osmund Enga.

History in Norwegian

1976 Kjølsturket 26/07. Bygget som HÖEGH MALLARD ved Kawasaki Heavy Industries Ltd, Sakaide, Japan for Alliance A/S (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. Sjøsett 01/10. 1977 Levert 03/02. Byggekostnad NOK 122.400.000. 1986 Registrert i Panama i oktober. 1987 Omdøpt til STAR MALLARD i mai for T/C til Star Shipping, Bergen. 1989 Solgt i oktober til Santa Monica Shipping Co. Ltd (D'Amico Societa di Navigazione S.p.A., Palermo, Italia), Monrovia, Liberia. Omdøpt til CIELO DI EUROPA. 1991 Omdøpt til STAR EUROPA i juli for T/C. 1996 Omdøpt til CIELO DI EUROPA. 2000 Solgt i mai til Norsul Offshore Inc., Panama. Omdøpt til NORSUL BAHIA. 2001 Overført i mai til Norsul Navegacao Ltd (SMT Shipmanagement & Transport Ltd., Limassol, Kypros), Panama. 2004 Solgt 16/02 til Gearbulk Shipowning Ltd (Kristian Gerhard Jebsen Skipsrederi A/S, Bergen), Hamilton. Bermuda. Omdøpt til EAGLE ARROW. 2009 Satt på land 02/03 i Alang, India for hugging.

History

1976 Keel laid 26/07. Built as HÖEGH MALLARD at Kawasaki Heavy Industries Ltd, Sakaide, Japan for Alliance A/S (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. Launched 01/10. 1977 delivered 03/02. Building costs NOK 122.400.000. 1986 Registered in Panama in October. 1987 Renamed STAR MALLARD in May for T/C to Star Shipping, Bergen. 1989 Sold in October to Santa Monica Shipping Co. Ltd (D'Amico Societa di Navigazione S.p.A., Palermo, Italy), Monrovia, Liberia. Renamed CIELO DI EUROPA. 1991 Renamed STAR EUROPA in July for T/C. 1996 Renamed CIELO DI EUROPA. 2000 Sold in May to Norsul Offshore Inc., Panama. Renamed NORSUL BAHIA. 2001 Transferred in May to Norsul Navegacao Ltd (SMT Shipmanagement & Transport Ltd., Limassol, Cyprus), Panama. 2004 Sold 16/02 to Gearbulk Shipowning Ltd (Kristian Gerhard Jebsen Skipsrederi A/S, Bergen), Hamilton. Bermuda. Renamed EAGLE ARROW. 2009 Beached 02/03 in Alang, India for demolition.