

Hoegh Swallow

IMO/off nr	7384481
Call Signal	LEIP
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker for flytende gass motor ship, tanker for liquefied gas.
Year Built	1976/12
Shipyard	Stocznia im Komuny Pariskiej, Gdynia, Polen.
Sno	b550/011
Cargo Handling	4 tanker med 75.716 m³ kapasitet. 8 lossepumper med samlet kapasitet 4.200 m³/time.
Tonnage	49.092 tdw, 45.755 brt, 30.213 nrt
Size	Loa: 229,3m-Lbp: 219,8m-B: 32,2m-D: 22,5m-Dypg.: 12,921m.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer 8RND 90. 2-takt/enkeltv., 8-sylinder, syl. dim.: 900 x 1.550mm. 23.200 BHK ved 122 o. min. på vribar propell. Bygget av Sulzer Bros. Ltd, Winterthur, Sveits.
Boiler	1 vannrørs kompositt hjelpekjel/exh. kjel (water tube aux. boiler/economiser). Arbeidstrykk 6,9 bar.
Ref. machinery.	3 kompressorer, hver med 3 høytrykkstrinn og 3 lavtrykkstrinn. Kuldemedium LPG, NH3 eller R 22. Kaskade. Kapasitet -48 °C i tankene.
Power	2.880kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for Liquefied Gas F ICE-C
Vessel:	OSL330197702
Manager	Leif Höegh & Co. A/S, Oslo.
Owner	Liquimarine Swallow Shipping A/S, Oslo.
Speed	17,0 knop ved et forbruk på 80 t/døgn. Bunkerskapasitet 4.750 t.
Port	Oslo
Aux	4 dieselgen., hver 720 kW 232 kW.
Year (y)	1977



OSL33019770220001 HÖEGH SWALLOW. Bilde fra Fleet list for Leif Höegh & Co., Oslo.

History in Norwegian

1973 Bestilt i mai. 1976 Kjølsturket 03/01. Bygget som HÖEGH SWALLOW ved Stocznia im Komuny Pariskiej, Gdynia, Polen for Liquimarine Swallow Shipping A/S (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. Sjøsett 15/05. 1977 Levert 15/05. Byggekostnad NOK 173.700.000. 1979 Solgt i august for USD 42.500.000 til Blue Ocean Gas Transport Inc. (Anders Jahre, Sandefjord), Monrovia, Liberia. Omdøpt til BLUE OCEAN. 1988 Solgt i januar for USD 20.000.000 til Sunward Transports Inc. (Korean Special Shipping Co. Ltd), Busan, Sør-Korea. Omdøpt til GAS POEM. 1995 Solgt til Interocean Shipping & Trading (Naftomar Shipping & Trading Co. Ltd, Aten, Hellas), Panama. Omdøpt til GAZ POEM. 2002 Fikk store brannskader 24/11 etter at et oljerør på hovedmotoren sprakk og sprutet brennolje på exhaustrørene i posisjon (22.18N-114.40Ø) mens hun var på reise fra Shenzhen, China til Yantian, China med partlast propan. Mannskapet gjorde forsøk på å slukke brannen men flere feil førte til at brannen kom ut av kontroll og spredte seg til innredningen. Hun ble ankret opp før mannskapet på 34 ble reddet. Lloyds Open Form ble utstedt til Smit Salvage. Brannmannskaper fikk senere slukket brannen. Skipet ble kondemnert etter lossing. 2003 Hugging begynte 22/01 i China.

History

1973 Ordered in May. 1976 Keel laid 03/01. Built as HÖEGH SWALLOW at Stocznia im Komuny Pariskiej, Gdynia, Polen for Liquimarine Swallow Shipping A/S (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. Launched 15/05. 1977 Delivered 15/05. Building costs NOK 173.700.000. 1979 Sold in August for USD 42.500.000 to Blue Ocean Gas Transport Inc. (Anders Jahre, Sandefjord), Monrovia, Liberia. Renamed BLUE OCEAN. 1988 Sold in January for USD 20.000.000 to Sunward Transports Inc. (Korean Special Shipping Co. Ltd), Busan, South Korea. Renamed GAS POEM. 1995 Sold to Interocean Shipping & Trading (Naftomar Shipping & Trading Co. Ltd, Aten, Greece), Panama. Renamed GAZ POEM. 2002 Sustained heavy fire damages 24/11 after an oil pipe on the main engine ruptured and sprayed fuel oil on the hot exhaust pipes whilst on a voyage from Shenzhen, China to Yantian, China with a part cargo of propane. The crew tried to extinguish the fire but made some mistakes that caused the fire to get out of control and spread to the accommodation. She was anchored before the crew of 34 was saved. Lloyds Open Form was given to Smit Salvage. Firemen later extinguished the fire and after discharging the cargo she was condemned.. 2003 Demolition began 22/01 in China.