

Hoegh Swift

IMO/off nr	7384493
Call Signal	LFUT
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker for flytende gass motor ship, tanker for liquefied gas.
Year Built	1977/06
Shipyard	Stocznia im Komuny Pariskiej, Gdynia, Polen.
Sno	b550/02
Cargo Handling	4 tanker med 75.716 m³ kapasitet. 8 lossepumper med samlet kapasitet 4.200 m³/time.
Tonnage	49.074 tdw, 45.755 brt, 30.213 nrt
Size	Loa: 229,3m-Lbp: 219,8m-B: 32,2m-D: 22,5m-Dypg.: 12,922m.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer 8RND 90. 2-takt/enkeltv., 8-sylinder, syl. dim.: 900 x 1.550mm. 23.200 BHK ved 122 o. min. på vribar propell. Bygget av H. Zegielski ZPM, Poznan, Polen.
Boiler	1 vannrørs kompositt hjelpekjel/exh. kjel (water tube aux. boiler/economiser). Arbeidstrykk 7,4 bar.
Ref. machinery.	3 kompressorer, hver med 3 høytrykkstrinn og 3 lavtrykkstrinn. Kuldemedium LPG, NH3 eller R 22. Kaskade. Kapasitet -48 °C i tankene.
Power	2.880kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for Liquefied Gas F ICE-C
Vessel:	OSL330197708
Manager	Leif Höegh & Co. A/S, Oslo.
Owner	Liquimarine Swift Shipping A/S, Oslo.
Speed	17,0 knop ved et forbruk på 80 t/døgn. Bunkerskapasitet 5.700 t.
Port	Oslo
Aux	4 dieselgen., hver 720 kW.
Year (y)	1977



OSL33019770820001 HÖEGH SWIFT. Bilde fra Fleet list for Leif Höegh & Co., Oslo.

History in Norwegian

1973 Bestilt i mai. 1976 Kjølsturket i mai. Bygget som HÖEGH SWIFT ved Stocznia im Komuny Pariskiej, Gdynia, Polen for Liquimarine Swift Shipping A/S (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. Sjøsett 31/12. 1977 Levert 30/06. Byggekostnad NOK 173.100.000. 1982 Solgt i mars for USD 40.000.000 til Margarita Shipping and Trading Corp. S.A. (John S. Latsis, Aten, Hellas), Panama. Omdøpt til PETROLAGAS 2. 2003 Solgt i august til Zeta Maritime S.A., Nassau, Bahamas (Solvang ASA), Stavanger-NIS. Omdøpt til EVANGELINA I. 2005 Omdøpt til ANGEL for transport. 2003 Hugging begynte 19/03 i Chittagong, Bangladesh.

History

1973 Ordered in May. 1976 Keel laid in May. Built as HÖEGH SWIFT at Stocznia im Komuny Pariskiej, Gdynia, Poland for Liquimarine Swift Shipping A/S (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. Launched 31/12. 1977 Delivered 30/06. Building costs NOK 173.100.000. 1982 Sold in March for USD 40.000.000 to Margarita Shipping and Trading Corp. S.A. (John S. Latsis, Aten, Greece), Panama. Renamed PETROLAGAS 2. 2003 Sold in August to Zeta Maritime S.A., Nassau, Bahamas (Solvang ASA), Stavanger-NIS. Renamed EVANGELINA I. 2005 Renamed ANGEL for transport. 2003 Demolition began 19/03 in Chittagong, Bangladesh.