

Hoegh Gandria

IMO/off nr	7361934
Call Signal	LFVM
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tanker for flytende gass LNG steam ship, tanker for liquefied gas LNG.
Year Built	1977/10
Shipyard	Howaldtswerke-Deutsche Werft, Kiel, Vest-Tyskland.
Sno	84
Cargo Handling	5 tanker med kapasitet 125.800 m ³ . 10 lossepumper med samlet kapasitet 27.500 m ³ /time.
Tonnage	95.683 tdw, 71.630 brt, 65.681 nrt
Size	Loa: 287,5m-Lbp: 274,0m-B: 43,5m-D: 25,0m-Dypg.: 11,525m.
Propulsion	2 MST-14 damppturbiner giret til 105 o. min. på propellaksel. 40.000 AHK. Bygget av GE Co., Lynn, Mass, USA/A. G. Weser, Bremen, Vest-Tyskland.
Boiler	2 Foster RESD III vannrørs dampkjeler (water tube boilers) med superhetere og arbeidstrykk 73,5/70,0 bar. Samlet heteflate: 2.314 m ² . Bygget av Howaldtswerke-Deutsche Werft, Kiel, Vest-Tyskland.
Ref. machinery.	4 skruekompressor. Kuldemedium LNG, LPG eller R 22. Kaskade. Kapasitet -163 °C i tankene.
Power	5.200kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for Liquefied Gas D.A.T. -10° C E0 ICE-C MV KV
Vessel:	OSL330197709
Manager	Leif Höegh & Co. A/S, Oslo.
Owner	Liquimarine Gandria Shipping A/S, Oslo.
Speed	19,5 knop ved et forbruk på 204 t/døgn. Bunkerskapasitet 6.290 t.
Port	Oslo
Aux	2 Hedemo V16A712 dieselgen., hver 2.000 kW. 1 AEG A40 turbogen. 1.200 kW. 1 Deutz BF8M716 nødgen. 200 kW.
Year (y)	1977



OSL33019770920001 HÖEGH GANDRIA. Bilde fra Fleet list for Leif Höegh & Co., Oslo..

History in Norwegian

1973 Bestilt i juni. 1976 Kjølsturket 19/06. Bygget som HÖEGH GANDRIA ved Howaldtswerke-Deutsche Werft, Kiel, Vest-Tyskland for Liquimarine Gandria Shipping A/S (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. 1977 Sjøsett 01/02, levert 14/10. Byggekostnad NOK 571.900.000. 1997 Höegh Fleet Services A/S, Oslo ble managers. 1999 Liquimarine Gandria Chartering A/S, Oslo ble managers. 2008 Solgt i august til Bluewater Gandria NV, Willemstad, Curacao, NA. Omdøpt til GANDRIA. 2009 Golar Management UK Ltd, London, England ble managers i november. 2012 Solgt 26/04 for USD 19.500.000 til Golar Gandria NV, London. 2018 Planlagt ombygget til flytende gassmottak.

History

1973 Ordered in June. 1976 Keel laid 19/06. Built as HÖEGH GANDRIA at Howaldtswerke-Deutsche Werft, Kiel, West Germany for Liquimarine Gandria Shipping A/S (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. 1977 Launched 01/02, delivered 14/10. Building cost NOK 571.900.000. 1997 Höegh Fleet Services A/S, Oslo became managers. 1999 Liquimarine Gandria Chartering A/S, Oslo became managers. 2008 Sold in August to Bluewater Gandria NV, Willemstad, Curacao, NA. Renamed GANDRIA. 2009 Golar Management UK Ltd, London, England became managers in November. 2012 Sold 26/04 for USD 19.500.000 to Golar Gandria NV, London. 2018 Planned converted to a floating liquefaction vessel.