

Hoegh Lance

IMO/off nr	7364077
Call Signal	LNZM
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1974/06
Shipyard	A/B Götaverken Arendalsvarvet, Göteborg, Sverige.
Sno	870
Cargo Handling	3 x 3 tanker. 4 lossepumper med samlet kapasitet 12.000 m ³ /time.
Tonnage	138.580 tdw, 74.133 brt, 56.370 nrt.
Size	Loa: 270,1m-Lbp: 260,3m-B: 43,3m-D: 22,5m-Dypg.: 17,068m.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 8K90GF. 2-takt/enkltv., 8-sylinder, syl. dim.: 900 x 1.800 mm. 27.300 BHK ved 114 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers). 1 vannrørs exh. kjel (water tube economiser). Alle med arbeidstrykk 17,2 bar.
Power	3.300kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for oil E0 INERT.
Vessel:	OSL330197901
Manager	Leif Høegh & Co. A/S, Oslo.
Owner	A/S Alliance, Oslo.
Speed	16,5 knop ved et forbruk på 96,5 t/døgn. Bunkerskapasitet 7.460 t (hvf), 385 t (do).
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen. hver 1.100 kW.
Year (y)	1979



OSL33019790120001 HÖEGH LANCE som SYDHAV. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1974 Bygget som SYDHAV av A/B Götaverken, Arendalsvarvet, Göteborg, Sverige for Skibs-A/S Nordhav, Skibs-A/S Østhav & Skibs-A/S Sydhav (Per Lodding), Oslo. Sjøsat 04/05, levert i juni. 1979 Rederiet Per Lodding ble solgt 08/01 for NOK ca. 100.000.000 til A/S Alliance (Leif Høegh & Co. A/S), Oslo. Omdøpt til HÖEGH LANCE. Omdøpt i juli til SYDHAV. Solgt i september for USD 12.000.000 til Overseas Shipping Co. (Mobil Oil Francaise, Departement Transports Maritimes, Le Havre, Frankrike), Hamilton, Bermuda. Omdøpt til ARAMIS. 1982 Overført til Boundary Inc. (Mobil Shipping & Transportation Co.), Monrovia, Liberia. Omdøpt til MOBIL ALADDIN. 1986 Overført til Mobil Shipping & Transportation Co., Monrovia. 1994 Ommålt: 140.803 tdw, 68.885 brt, 52.960 nrt. 1995 Mobil Shipping Co. Ltd, Monrovia ble manager fra juni. Omdøpt til ALADDIN. 1997 Solgt i februar for USD 4.000.000 til Optimum Shipping & Trading S.A. (Fairdeal Group Management S.A.), Panama for bruk som lagerskip utenfor Fujairah, UAE. Omdøpt til THEA. 1999 Kom i brann 09/08 etter en brann som startet på MT INES som var fortøyd til THEA. Reparert og tilbake i service i Fujairah. 2000 Ombygget til FSO (Floating Storage and Offloading). 2009 Ankom 24/11 til Gadani Beach, Pakistan for hugging.

History

1974 Built as SYDHAV by A/B Götaverken Arendalsvarvet, Göteborg, Sweden for Skibs-A/S Nordhav, Skibs-A/S Østhav & Skibs-A/S Sydhav (Per Lodding), Oslo. Launched 04/05, delivered in June. 1979 Owners company Per Lodding was sold 08/01 for NOK abt. 100.000.000 to A/S Alliance (Leif Høegh & Co. A/S), Oslo. Renamed HÖEGH LANCE in May. Renamed SYDHAV in July Sold in September for USD 12.000.000 to Overseas Shipping Co. (Mobil Oil Francaise, Departement Transports Maritimes, Le Havre, France), Hamilton, Bermuda. Renamed ARAMIS. 1982 Transferred to Boundary Inc. (Mobil Shipping & Transportation Co.), Monrovia, Liberia. Renamed MOBIL ALADDIN. 1986 Transferred to Mobil Shipping & Transportation Co., Monrovia. 1994 Re-measured: 140.803 tdw, 68.885 brt, 52.960 nrt. 1995 Mobil Shipping Co. Ltd, Monrovia became manager in June. Renamed ALADDIN. 1997 Sold in February for USD 4.000.000 to Optimum Shipping & Trading S.A. (Fairdeal Group Management S.A.), Panama for use as storage vessel off Fujairah, UAE. Renamed THEA. 1999 Caught fire 09/08 after a fire spread from MT INES which was moored alongside. Repaired and returned to service at Fujairah. 2000 Converted to an FSO (Floating Storage and Offloading). 2009 Arrived 24/11 at Gadani Beach, Pakistan for demolition.