

Hoegh Cairn

IMO/off nr	7729215
Call Signal	LICX
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, konteiner-stykkgoods motor ship, container-general cargo.
Year Built	1979/07
Shipyard	Kawasaki Heavy Industries Ltd, Kobe, Japan.
Sno	1288
Cargo Handling	5 lasterom med 8 luker. Lastekapasitet 1.266.500 ft ³ inkludert 47.640 ft ³ i 4 kjøle/fryserom. 504 TEU inkludert 60 kjølekonteinere. Sideporter. Dyptanker for lateks eller vegetabilsk olje. 10 bommer; 2 x 25 t, 8 x 12 t. 2 kraner, hver 25 t. 12 vinsjer.
Tonnage	31.555 tdw, 22.734 brt, 14.722 nrt.
Size	Loa: 183,0m-Lbp: 175,9m-B: 27,4m-D: 16,3m-Dypg.: 11,563m.
Propulsion	1 dieselmotor, MAN K8SZ 70/125. 2-takt/enkltv., 8-sylindret, syl. dim.: 700 x 1.250 mm. 15.200 BHK ved 145 o. min. Bygget av O/Y Wärtsilä A/B, Åbo, Finland.
Boiler	1 vannrørs hjelpekjel (water tube aux. boiler) med arbeidstrykk 8,1 bar. 1 vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 11,0 bar.
Ref. machinery.	3 Stal skruekompressorer. Kuldemedium R-22. Direkte fordamping. Kapasitet 400.000 kcal/time og -28 °C i kjøle/fryserom.
Power	4.200kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0
Vessel:	OSL330197905
Manager	Leif Höegh & Co. A/S, Oslo.
Owner	P/R Höegh Clipper, Oslo.
Speed	18,5 knop ved et forbruk på 53 t/døgn. Bunkerskapasitet 2.717 t (hvf), 370 t (do).
Port	Oslo.
Aux	3 dieselgen., hver 1.400 kW.
Syst. for manouvering	Sidepropell forut.
Year (y)	1979



History in Norwegian

1977 Kontrahert. 1979 Bygget som HÖEGH CAIRN ved Kawasaki Heavy Industries Ltd, Kobe, Japan for P/R Höegh Cairn (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. Levert i mai. Byggesum NOK 115.200.000. 1986 Registrert i juni i Panama. 1990 Registrert i Nassau, Bahamas. 1996 Overført til Höegh Fleet services A/S, Nassau. Omdøpt til RICKMERS TIANJIN etter charters ønske. 2000 Solgt i juni til Double Shipping Co. Ltd (Columbia Shipmanagement Ltd, Limassol, Kypros), Nassau. 2003 Solgt til Noor Maritime Ltd (Sahil International LLC), Dubai, UAE. Omdøpt til SEA EMPRESS. Registrert i Belize. 2004 Solgt til Astral Navigation Ltd (Bnavi Ship Management SrL, Chennai, India), Valletta, Malta. Registrert i Belize. Omdøpt til PERSIA. 2007 Solgt til Bnavi S.p.A, Carrara, Italia. Samme manager. Omdøpt til TIANJIN. Registrert i Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Videresolgt i desember til Bogazzi & Figli S.p.A. (Bnavi Ship Management SrL), Carrara. 2009 Solgt i mars til Navalmar UK Ltd, London, England. Ankom 22/05 til Alang, India for hugging som begynte 05/06.

History

1977 Ordered. 1979 Built as HÖEGH CAIRN at Kawasaki Heavy Industries Ltd, Kobe, Japan for P/R Höegh Cairn (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. Delivered in June. Building costs NOK 115.200.000. 1986 Registered from June in Panama. 1990 Registered in Nassau, Bahamas. 1997 Transferred to Höegh Fleet services A/S, Nassau. Renamed RICKMERS HOUSTON at charters request. 2000 Sold in June to Double Shipping Co. Ltd (Columbia Shipmanagement Ltd, Limassol, Cyprus), Nassau 2003 Sold to Noor Maritime Ltd (Sahil International LLC), Dubai, UAE. Renamed SEA EMPRESS. Registered in Belize. 2004 Sold to Astral Navigation Ltd (Bnavi Ship Management SrL, Chennai, India), Valletta, Malta. Registered in Belize. Renamed PERSIA. 2007 Sold to Bnavi S.p.A, Carrara, Italy. Same manager. Renamed TIANJIN. Registered in Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Re-sold in December to Bogazzi & Figli S.p.A. (Bnavi Ship Management SrL), Carrara. 2009 Sold in March to Navalmar UK Ltd, London, England. Arrived 22/05 at Alang, India for demolition that began 05/06.