

Hoegh Minerva

IMO/off nr	7715953
Call Signal	LIQL
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, open hatch bulker motor ship, open hatch bulk carrier.
Year Built	1960/04
Shipyard	Kawasaki Heavy Industries Ltd, Sakaide, Japan.
Sno	1289
Cargo Handling	10 lasterom med 10 luker 2 Hägglund portalkraner, hver 38 t.
Tonnage	44.016 tdw, 29.214 brt, 17.043 nrt.
Size	Loa: 200,5m-Lbp: 190,2m-B: 30,9m-D: 15,7m-Dypg.: 11,560m.
Propulsion	1 dieselmotor, MAN K8SZ 70/125. 2-takt/enkeltv., 8-sylinder, syl. dim.: 700 x 1.250 mm. 15.200 BHK ved 145 o. min. Bygget av Kawasaki Heavy Industries Ltd, Kobe, Japan.
Boiler	1 vannrørs hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 8,0 bar. 1 vannrørs exh. kjele (water tube economiser) med arbeidstrykk 8,0 bar.
Power	3.000kW/440-220VAC/60hz.
Class	DnV +1A1 E0 HC (3, 5, 7, 9 empty) MV
Vessel:	OSL330197906
Manager	Leif Høegh & Co. A/S, Oslo.
Owner	P/R Høegh Minerva, Oslo.
Speed	15,0 knop ved forbruk 52,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 3.913 t.
Port	Oslo
Aux	3 Daihatsu 6DS-28C dieselgen., hver 1.000 kW.
Syst. for manouvering	Sidepropell forut.
Year (y)	1979



OSL33019790620001 HØEGH MINERVA. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1977 Bestilt i juli. 1978 Kjølstрукket 01/11. Bygget som HÖEGH MINERVA ved Kawasaki Heavy Industries Ltd, Sakaide, Japan for P/R Höegh Minerva (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. 1979 Sjøsett 06/02, levert 31/08. Byggekostnad NOK 117.100.000. 1986 Registrert i Panama i desember. 1987 Omdøpt til STAR MINERVA i november for T/C til Star Shipping, Bergen. 1989 Omdøpt til HÖEGH MINERVA i august. Registrert i Nassau, Bahamas. 2001 Omdøpt til MAX OLDENDORFF for charter. 2003 Omdøpt til HÖEGH MINERVA. 2005 Solgt 18/02 til Minerva Shipping Ltd (SMT Shipmanagement & Transport Ltd., Limassol, Kypros), Majuro, Marshall Islands. Omdøpt til SAGA MINERVA. 2009 Solgt i oktober til SMT Bontrup Ltd, Limassol. Omdøpt til MINERVAL. 2010 Ombygget til selvlossende bulker med utligger. Omdøpt til SMT BONTRUP. 2013 Solgt til Dalatur S.A., Montevideo, Uruguay. Omdøpt til DON MIGUEL. 2015 Solgt til SMT Bontrup Ltd (SMT Shipmanagement & Transport Ltd), Sopot, Polen. Omdøpt til SMT BONTRUP. 2018 Ankom 26/06 til Alang, India. Satt på land 29/06 for hugging ved Gupta Steel.

History

1977 Ordered in July. 1978 Keel laid 01/11. Built as HÖEGH MINERVA at Kawasaki Heavy Industries Ltd, Sakaide, Japan for P/R Höegh Minerva (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. 1979 Launched 06/02, delivered 31/08. Building costs NOK 117.100.000. 1986 Registered in Panama in December. 1987 Renamed STAR MINERVA in November for T/C to Star Shipping, Bergen. 1989 Renamed HÖEGH MINERVA in August. Registered in Nassau, Bahamas. 2001 Renamed MAX OLDENDORFF for charter. 2003 Renamed HÖEGH MINERVA. 2005 Sold 18/02 to Minerva Shipping Ltd (SMT Shipmanagement & Transport Ltd, Limassol, Cyprus), Majuro, Marshall Islands. Renamed SAGA MINERVA. 2009 Sold in October to SMT Bontrup Ltd, Limassol. Renamed MINERVAL. 2010 Converted to a self-discharging bulk carrier with a outlayer. Renamed SMT BONTRUP. 2013 Sold to Dalatur S.A., Montevideo, Uruguay. Renamed DON MIGUEL. 2015 Sold to SMT Bontrup Ltd (SMT Shipmanagement & Transport Ltd), Sopot, Poland. Renamed SMT BONTRUP. 2018 Arrived 26/06 at Alang, India. Beached 29/06 for demolition by Gupta Steel.