

Saint Luc

IMO/off nr	6713300
Flag	FRA
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1967/08
Shipyard	Eriksbergs Mek Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Sno	607
Cargo Handling	6 lasterom med 14 luker. Kapasitet 625.280 ft³ inkludert 60.495 ft³ i 10 fryserom. 7 kraner; 4 x 25 t-2 x 10 t-1 x 5 t.
Tonnage	17.009 tdw, 13.091 brt, 7.892 nrt.
Size	Loa: 178,5m-Lbp: 167,3m-B: 21,4m-D: 13,1m-Dypg.: 9,519m.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain. 2-takt/enkeltv., 8-sylinder, syl. dim.: 740 x 1.600mm. 12.000 BHK. Bygget av Eriksbergs Mek Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 7,9 bar. 1 exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 7,9 bar.
Ref. machinery.	4 x 6-sylinder STAL kompressorer og 1 x 2-sylinder STAL kompressor. Kuldemedium R22. Kapasitet 120.270 kcal/time og -25° C i fryserom.
Power	1.240kW/440-220VAC/60Hz.
Class	LR +100A1 Ice Class 3 LMC RMC
Vessel:	OSL330198001
Manager	Soc Navale de l'Ouest, Dunkirk, Frankrike. (100 % eiet av Leif Höegh & Co. A/S, Oslo).
Owner	Cie. de Navigation Denis Frères S.A., Dunkirk, Frankrike.
Speed	17,5 knop. Bunkerskapasitet: 1.759 t (hvf).
Port	Dunkirk
Aux	2 dieselgen., hver 340 kW. 2 dieselgen., hver 280 kW.
Syst. for manouvering	Vribar sidepropell forut.
Year (y)	1980



OSL33019800120001 SAINT LUC. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1967 Bygget som TALARAH ved Eriksbergs Mek Verkstads A/B, Göteborg, Sverige for Rederi A/B Transatlantic, Göteborg. Sjøsat 11/04, levert i august. Som ny: 13.200 tdw, 10.725 brt, 5.875 nrt. Loa: 156,1m-Lbp: 145,0m-B: 21,4m. 5 lasterom med 12 luker. 1971 Forlenget av Swan Hunger & Wigham Richardson Ltd, Newcastle, England og ombygget til delvis kontainerskip med kapasitet 218 TEU. 1980 Solgt i februar til Cie. de Navigation Denis Frères S.A. (Soc Navale de l'Ouest), Dunkirk, Frankrike. Omdøpt til SAINT LUC. 1983 Solgt til Cia. Naviera Americana de Vapores S.A. (Ybarra y Cia., Sevilla, Spania), Panama. Omdøpt til CABO SANTA INES. 1989 Solgt i september til St. Thomas Shipping Co. Ltd (V. Ships (UK) Ltd), Nassau, Bahamas. Omdøpt til SHAMROCK ROTTERDAM. 1990 Omdøpt til BAHIA EXPRESS. 1994 Ankom 15/11 til Alang, India. Satt på land 14/12 for hugging ved Y. S. Investment.

History

1967 Built as TALARAH at Eriksbergs Mek Verkstads A/B, Göteborg, Sweden for Rederi A/B Transatlantic, Göteborg. Launched 11/04, delivered in August. As new: 13.200 tdw, 10.725 grt, 5.875 nrt. Loa: 156,1m-Lbp: 145,0m-B: 21,4m. 5 holds with 12 hatches. 1971 Lengthened by Swan Hunger & Wigham Richardson Ltd, Newcastle, England and converted to part containership with capacity 218 TEU. 1980 Sold in February to Cie. de Navigation Denis Frères S.A. (Soc Navale de l'Ouest), Dunkerque, France. Renamed SAINT LUC. 1983 Sold to Cia. Naviera Americana de Vapores S.A. (Ybarra y Cia., Sevilla, Spain), Panama. Renamed CABO SANTA INES. 1989 Sold in September to St. Thomas Shipping Co. Ltd (V. Ships (UK) Ltd), Nassau, Bahamas. Renamed SHAMROCK ROTTERDAM. 1990 Renamed BAHIA EXPRESS. 1994 Arrived 15/11 at Alang, India. Beached 14/12 for demolition by Y. S. Investment.