

Saint Bernard

IMO/off nr	6704933
Flag	FRA
Ship type	Motorskip, stykkgods motor ship, general cargo.
Year Built	1967/05
Shipyard	Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige.
Sno	278
Cargo Handling	5 lasterom med 10 luker. Lugarer for 12 passasjerer. Lastekapasitet 643.000 ft³ inkludert 46.405 ft³ i 6 kjøle/fryserom. 8 bommer; 1 x 200 t, 1 x 40 t, 4 x 10 t, 2 x 5 t. 6 kraner, hver 5 t. 7 vinsjer.
Tonnage	12.830 tdw, 10.184 brt, 6.463 nrt.
Size	Loa: 152,2m-Lbp: 143,7m-B: 20,8m-D: 13,3m-Dypg.: 9,575 m.
Propulsion	2 dieselmotorer, Pielstick. Hver 4-takt/enklvt., 16-sylinder, syl. dim.: 400 x 460 mm. Totalt 13.000 BHK overført via gir til en propellaksel. Bygget av A/B Lindholmens Varv, Göteborg, Sverige.
Ref. machinery.	3 x 6-sylinder Drammens Jern kompressorer. Kjølemedium R-22. Direkte fordamping. Kapasitet 297.000 kcal/time og -25 °C i kjølerom.
Class	LR +100A1
Vessel:	OSL330198002
Manager	Soc Navale de l'Ouest, Dunkirk, Frankrike.
Owner	Soc Navale de l'Ouest, Dunkirk, Frankrike. (100 % eiet av Leif Höegh & Co. A/S, Oslo).
Speed	19,0 knop ved et forbruk på 51 t/døgn. Bunkerskapasitet 2.183 t.
Port	Dunkirk
Year (y)	1980



OSL19800220001 SAINT BERNARD. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1966 Bygget som TAMERLANE ved Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige for Wilh. Wilhelmsen, Oslo. Registrert i Tønsberg. Sjø satt 28/12. 1967 Levert 30/06. Byggesum NOK 35.917.728. 1970 Ankom 01/12 til Akers mek. Verkstad, Oslo for forlenging og ombygging. Satt inn seksjon for 90 TEU konteinere under dekk midtskips. 6 lasterom med 14 luker. 2 kraner, hver 5 t fjernet. 2 kraner, hver 25 t installert. Ny tonnasje: 14.500 tdw, 12.142 brt, 8.161 nrt. Nye dim.: Loa: 172,2 m-Lbp: 165,7 m-Dypg.: 9,380 m. 1971 Ferdig ombygget 16/01. 1978 Solgt 15/12 til Telendos Shipping Corp. (World Wide Liner Services, Inc.), Piraeus, Hellas. Omdøpt til TELENDOS. 1980 Solgt i oktober til Soc. Navale de l'Ouest, Dunkirk, Frankrike. Omdøpt til SAINT BERNARD. 1984 Solgt til Pelton Shipping Ltd (Anglomar Shipping Services Ltd), Gibraltar. Omdøpt til BERN. Ankom 12/12 til Dalian, China for hugging.

History

1966 Built as TAMERLANE at Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sweden for Wilh. Wilhelmsen, Oslo. Registered in Tønsberg. Launched 28/12. 1967 Delivered 30/06. Building costs NOK 35.917.728. 1970 Arrived 01/12 at Akers mek. Verksted, Oslo for lengthening and conversion. Installed a section for 90 TEU containers below deck midship. 6 holds with 14 hatches. 2 cranes, each 5 t removed. 2 cranes, each 25 t installed. New tonnage: 14.500 tdw, 12.142 grt, 8.161 nrt. New dim.: Loa: 172,2 m-Lbp: 165,7 m-Draught: 9,380 m. 1971 Conversion completed 16/01. 1978 Sold 21/09 to Telendos Shipping Corp. (World Wide Liner Services Inc.), Piraeus, Greece. Renamed TELENDOS. 1980 Sold in October to Soc. Navale de l'Ouest, Dunkerque, France. Renamed SAINT BERNARD. 1984 Sold to Pelton Shipping Ltd (Anglomar Shipping Services Ltd), Gibraltar. Renamed BERN. Arrived 12/12 at Dalian, China for demolition.