

Saint Bertrand

IMO/off nr	6711572
Call Signal	LLVV
Flag	FRA
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1967/06
Shipyard	Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige.
Sno	279
Cargo Handling	6 lasterom med 10 luker. Lugarer for 12 passasjerer. Lastekapasitet 623.000 ft ³ inkludert 46.405 ft ³ i 6 kjøle/fryserom. 8 bommer; 1 x 200 t, 1 x 40 t, 4 x 10 t, 2 x 5 t. 6 kraner, hver 5 t. 7 vinsjer.
Tonnage	12.830 tdw, 9.745 brt, 5.685 nrt.
Size	Loa: 151,8 m-Lbp: 143,7 m-B: 20,8 m-D: 13,3 m-Dpg.: 9,575 m.
Propulsion	2 dieselmotorer, Pielstick. Hver 4-takt/enklvt., 16-sylinder, syl. dim.: 400 x 460 mm. Totalt 13.000 BHK overført via gir til en propellaksel. Bygget av A/B Lindholmens Varv, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi. 1 exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 100 psi
Ref. machinery.	3 x 6-sylinder Drammens Jern kompressorer. Kjølemedium R-22. Direkte fordamping. Kapasitet 297.000 kcal/time og -25 °C i kjøle/fryserom.
Class	LR +100A1
Vessel:	OSL330198003
Manager	Soc Navale de l'Ouest, Dunkirk, Frankrike.
Owner	Soc Navale de l'Ouest, Dunkirk, Frankrike. (100 % eiet av Leif Höegh & Co. A/S, Oslo).
Speed	19,0 knop ved et forbruk på 51 t/døgn. Bunkerskapasitet 2.183 t.
Port	Dunkirk
Year (y)	1980



OSL33019800320001 SAINT BERTRAND. Foto: Arne Sognnes..

History in Norwegian

1967 Bygget som TIRRANNA ved Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige for Wilh. Wilhelmsen, Oslo. Registrert i Tønsberg. Sjø satt 17/03, levert 30/06. Byggesum NOK 35.935.045. 1970 Ankom 31/12 til Akers mek. Verkstad, Oslo for forlenging og ombygging. 1971 Satt inn seksjon for 90 TEU containere under dekk midtskips. 6 lasterom med 14 luker. 2 kraner, hver 5 t fjernet. 2 kraner, hver 25 t installert. Ny tonnasje: 14.500 tdw, 12.142 brt, 8.164 nrt. Nye dim.: Loa: 172,2 m-Lbp: 165,7 m-Dypg.: 9,351 m. Ferdig ombygget 10/02. 1978 Solgt 21/09 til Tilos Shipping Corp. (World Wide Liner Services Inc.), Piraeus, Hellas. Omdøpt til TILOS. 1980 Solgt til Soc. Navale de l'Ouest, Dunkirk, Frankrike. Omdøpt til SAINT BERTRAND. 1984 Solgt til Vigour Investments Inc. (Bruusgaard Kiøsteruds Skibs A/S), Panama. Omdøpt til HERMION. 1986 Ankom 04/08 til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte 02/09 ved Chien Yu Steel Industrial Co. Ltd.

History

1967 Built as TIRRANNA at Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sweden for Wilh. Wilhelmsen, Oslo. Registered in Tønsberg. Launched 17/03, delivered 30/06. Building costs NOK 35.935.045. 1970 Arrived 31/12 at Akers mek. Verksted, Oslo for lengthening and conversion. 1971 Installed a section for 90 TEU containers below deck midship. 6 holds with 14 hatches. 2 cranes, each 5 t removed. 2 cranes, each 25 t installed. New tonnage: 14.500 tdw, 12.142 grt, 8.164 nrt. New dim.: Loa: 172,2 m-Lbp: 165,7 m-Draught: 9,351 m. Conversion completed 10/02. 1978 Sold 21/09 to Tilos Shipping Corp. (World Wide Liner Services Inc.), Piraeus, Greece. Renamed TILOS. 1980 Sold in November to Soc. Navale de l'Ouest, Dunkerque, Francee. Renamed SAINT BERTRAND. 1984 Sold to Vigour Investments Inc. (Bruusgaard Kiøsteruds Skibs A/S), Panama. Renamed HERMION. 1995 Arrived 04/08 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 02/09 by Chien Yu Steel Industrial Co. Ltd.