

Hoegh Banniere

IMO/off nr	7724291
Call Signal	LJDT
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, konteiner/roto motor ship, container/roto.
Year Built	1980/06
Shipyard	Stocznia im Komuny Paryskiej, Gdynia, Polen.
Sno	b484/01
Cargo Handling	Lastekapasitet 44.780 m ³ inkludert 509 m ³ i 4 kjølfryserom. 1.187 TEU inkludert 50 TEU kjølekonteinere. 3 dekk. Akterrampe.
Tonnage	24.223 tdw, 16.744 brt, 7.621 nrt.
Size	Loa: 186,6m-Lbp: 170,8m-B: 32,3m-D: 12,3m-Dypg.: 10,656m.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer. 2-takt/enkeltv., 6-sylinder, syl. dim.: 900 x 1.550 mm. 17.400 BHK ved 122 o. min. Bygget av H. Cegielski Z.P.M., Poznan, Polen.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 7,2 bar. 1 exh. kjele (economiser) med arbeidstrykk 7,2 bar.
Ref. machinery.	2 Quiri skruekompressorer. Kuldemedium R 502.Direkte fordamping. Kapasitet 268.000 kcal/time og fra +4° C til -28° C i kjølfryserom. Produsert av Quiri, Strasbourg-Schiltigheim, Vest-Tyskland
Power	4.800kW/440-220VAC/60hz.
Class	DnV +1A1 E0 ICE-C KMC PET MV
Vessel:	OSL330198004
Manager	Leif Höegh & Co. A/S, Oslo.
Owner	P/R Höegh Banniere, Oslo.
Speed	19,0 knop ved forbruk 77,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 3.370 t.
Port	Oslo
Aux	5 dieselgen., hver 960 kW.
Syst. for manouvering	Sidepropellere forut og akterut.
Year (y)	1980



OSL33019800420001 HÖEGH BANNIERE som SAINT ROPARZH. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1977 Bestilt i september. 1979 Kjølstrukket 14/03. Bygget som HÖEGH BANNIERE ved Stocznia im Komuny Paryskiej, Gdynia, Polen for P/R Höegh Banniere (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. Sjø satt 30/07. 1980 Levert 25/06. Byggekostnad NOK 97.800.000. 1987 Registrert i Oslo-NIS i desember. 1989 Omdøpt til WOERMANN BANNIERE i februar for T/C til Woermann Linie, Hamburg, Vest-Tyskland. Omdøpt til HÖEGH BANNIERE. Overført i desember til Banniere Shipping (Leif Höegh & Co. A/S, Oslo), Willemstad, Curacao, N.A. 1991 Banniere Shipping med skip solgt til Delmas-Vieljeux, Le Havre, Frankrike/Willemstad. Omdøpt til SAINT ROPARZH. 1992 Omdøpt til GRAND BEREBY i september for charter til Societe Ivoirienne de Transports Maritime, Abidjan, Elfenbenkysten. 1994 Omdøpt til ROLAND DELMAS i juli. Registrert i Nassau, Bahamas. 1998 Solgt til Netherlands Antilles Shipping Co., NV, Willemstad/Nassau. 2002 Overført til Delmas S.A.S., Bordeaux, Frankrike. 2007 Overført til SCAC Delmas-Vieljeux, Le Havre/Nassau. 2010 Solgt til Exponent Naviere S.A., Panama. Omdøpt til AFRICAN HORIZON for transport. Satt på land 29/07 i Alang, India for hugging.

History

1977 Ordered in September. 1979 Keel laid 14/03. Built as HÖEGH BANNIERE at Stocznia im Komuny Paryskiej, Gdynia, Poland for P/R Höegh Banniere (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. Launched 30/07. 1980 Delivered 25/06. Building costs NOK 97.800.000. 1987 Registered in Oslo-NIS in December. 1989 Renamed WOERMANN BANNIERE in February for T/C to Woermann Linie, Hamburg, West Germany. Renamed HÖEGH BANNIERE. Transferred in December to Banniere Shipping (Leif Höegh & Co. A/S, Oslo), Willemstad, Curacao, N.A. 1991 Banniere Shipping and vessels sold to Delmas-Vieljeux, Le Havre, France/Willemstad. Renamed SAINT ROPARZH. 1992 Renamed GRAND BEREBY in September for charter to Societe Ivoirienne de Transports Maritime, Abidjan, Ivory Coast. 1994 Renamed ROLAND DELMAS in July. Registered in Nassau, Bahamas. 1998 Sold to Netherlands Antilles Shipping Co., NV, Willemstad/Nassau. 2002 Transferred to Delmas S.A.S., Bordeaux, France. 2007 Transferred to SCAC Delmas-Vieljeux, Le Havre/Nassau. 2010 Sold to Exponent Naviere S.A., Panama. Renamed AFRICAN HORIZON for transport. Beached 29/07 in Alang, India for demolition.