

Sagafjord

IMO/off nr	6416043
Call Signal	LFSA
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods/passasjerer motor ship, general cargo/passengers.
Year Built	1965/09
Shipyard	Forges & Ch. de la Mediterranee, La Seyne, Frankrike.
Sno	1366
Cargo Handling	830 passasjerer. 2 lasterom med 1 luke. 2 bommer, hver 10 t. 2 vinsjer.
Tonnage	6.253 tdw, 24.002 brt, 13.340 nrt.
Size	Loa: 619,7'-Lbp: 551,4'-B: 80,3'-D: 35,0'-Dypg.: 27' 01''.
Propulsion	2 dieselmotorer, Sulzer 9-RD68. Hver 2-takt/ enkltv., 9-sylinder, syl. dim.: 680 x 1.250 mm. Samlet 24.000 BHK ved 150 o min. Bygget av Forges & Ch. de la Mediterranee, Le Havre, Frankrike.
Boiler	6 hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 120 psi.
Power	4.008kW/440-120VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 IS-C
Vessel:	OSL330198101
Manager	Leif Höegh & Co. A/S, Oslo.
Owner	K/S Norwegian America Line Cruises A/S, Oslo.
Speed	20,0 knop ved et forbruk på 80 t/døgn. Bunkerskapasitet 2.100 t.
Port	Oslo
Aux	6 dieselgen. hver 668 kW. 1 dieselgen. 150 kW.
Year (y)	1981



OSL33019810120001 SAGAFJORD. Foto via SIU.

History in Norwegian

1963 Kjølsturket 21/06. Bygget som SAGAFJORD av Forges & Ch. de la Mediterranee, La Seyne, Frankrike for Den Norske Amerikalinje A/S, Oslo. 1964 Sjøsett 13/06. 1965 Levert 18/09. 1980 Overført i mai til K/S Norwegian America Line Cruises A/S (50% eiet av Leif Høegh & Co. A/S), Oslo. Ombygget ved Blohm & Voss, Hamburg, Vest-Tyskland. Ny tonnasje: 6.354 tdw, 24.108 brt, 13.820 nrt. Levert i desember. 1981 Eierselskapet ble 01/01 100% eiet av Leif Høegh & Co. A/S, Oslo. 1983 Solgt til Cunard Cruise Ships Ltd (Cunard Line Ltd, London, England), Nassau, Bahamas. 1993 Overført til Cunard Stem-Ship Co. p.l.c. (Cunard Line Ltd, London), Nassau. 1996 Overført til Cunard Line Ltd, Nassau. Omdøpt til GRIPSHOLM. 1997 Solgt til Saga Shipping Co. Ltd (Columbia Shipmanagement Ltd), Nassau. Omdøpt til SAGA ROSE. 1998 Ommålt: 24.528 brt, 9.110 nrt. 1999 Overført til Saga Shipping Co. Ltd, Folkstone, England/Nassau. 2009 Eier omdøpt til Acromas Shipping Ltd, Folkstone/Nassau. 2010 Ankom 29/05 til Jiangyin, China for hugging.

History

1963 Keel laid 21/06. Built as SAGAFJORD at Forges & Ch. de la Mediterranee, La Seyne, France for Den Norske Amerikalinje A/S, Oslo. 1964 Launched 13/06. 1965 Delivered 18/09. 1980 Transferred in May to K/S Norwegian America Line Cruises A/S (50% owned by Leif Høegh & Co. A/S), Oslo. Re-built at Blohm & Voss, Hamburg, West Germany. New tonnage: 6.354 tdw, 24.108 grt, 13.820 nrt. Delivered in December. 1981 Owning company was 01/01 100% owned by Leif Høegh & Co. A/S, Oslo. 1983 Sold to Cunard Cruise Ships Ltd (Cunard Line Ltd, London, England), Nassau, Bahamas. 1993 Transferred to Cunard Stem-Ship Co. p.l.c. (Cunard Line Ltd, London), Nassau. 1996 Transferred to Cunard Line Ltd, Nassau. Renamed GRIPSHOLM. 1997 Sold to Saga Shipping Co. Ltd (Columbia Shipmanagement Ltd), Nassau. Renamed SAGA ROSE. 1998 Re-meas.: 24.528 grt, 9.110 nrt. 1999 Transferred to Saga Shipping Co. Ltd, Folkstone, England/Nassau. 2009 Owner renamed Acromas Shipping Ltd, Folkstone/Nassau. 2010 Arrived 29/05 at Jiangyin, China for demolition.