

Hoegh Biscay

IMO/off nr	7813705
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, konteiner/ro-ro motor ship, container/ro-ro.
Year Built	1981/03
Shipyard	Stocznia im Komuny Paryskiej, Gdynia, Polen.
Sno	b484/03
Cargo Handling	Lastekapasitet 44.780 m ³ inkludert 509 m ³ i 4 kjølfryserom. 1.187 TEU inkludert 50 TEU kjølekonteinere. 3 dekk. Akterrampe.
Tonnage	24.230 tdw, 16.744 brt, 7.623 nrt.
Size	Loa: 186,6m-Lbp: 170,8m-B: 32,3m-D: 12,3m-Dypg.: 10,210m.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer. 2-takt/enkeltv., 6-sylinder, syl. dim.: 900 x 1.550 mm. 17.400 BHK ved 122 o. min. Bygget av H. Cegielski Z.P.M., Poznan, Polen.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 7,2 bar. 1 exh. kjele (economiser) med arbeidstrykk 7,2 bar.
Ref. machinery.	2 Quiri skruekompressorer. Kuldemedium R 502.Direkte fordamping. Kapasitet 268.000 kcal/time og fra +4° C til -28° C i kjølfryserom. Produsent Quiri, Strasbourg-Schiltigheim, Vest-Tyskland
Power	4.800kW/440-220VAC/60hz.
Class	DnV +1A1 E0 ICE-C KMC PET MV
Vessel:	OSL330198103
Manager	Leif Høegh & Co. A/S, Oslo.
Owner	P/R Høegh Biscay, Oslo.
Speed	19,0 knop ved forbruk 77,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 3.370 t.
Port	Oslo
Aux	5 dieselgen., hver 960 kW.
Syst. for manouvering	Sidepropellere forut og akterut.
Year (y)	1981



OSL33019810320001 HØEGH BISCAY. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1977 Bestilt i september. 1979 Kjølstykket 10/10. Bygget som HÖEGH BISCAY ved Stocznia im Komuny Paryskiej, Gdynia, Polen for P/R Höegh Biscay (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. 1980 Sjøsett 30/04, levert 24/03. Byggekostnad NOK 104.200.000. 1984 Overført i januar til Soc Navale de l'Ouest, Dunkirk, Frankrike. (100 % eiet av Leif Höegh & Co. A/S, Oslo). Omdøpt til SAINT ROMAIN. 1991 Soc Navale de l'Ouest med skip solgt til Delmas-Vieljeux, Le Havre, Frankrike. 1994 Omdøpt til ROMAIN DELMAS for charter. Registrert i Nassau, Bahamas. 2001 Overført til Delmas S.A.S., Bordeaux, France/ Nassau. Omdøpt til KUKAWA for charter. Omdøpt til ROMAIN DELMAS. 2005 Solgt til Cornwall Transportes Maritimos Ltda (Dannabrog Rederi A/S, Rungsted Kyst, Danmark), Gibraltar. Omdøpt til CHARLOTTENBORG. 2011 Ankom 18/02 til Alang, India for hugging ved Mahavir Inductoment Co. Ltd.

History

1977 Ordered in September. 1979 Keel laid 10/10. Built as HÖEGH BISCAY at Stocznia im Komuny Paryskiej, Gdynia, Poland for P/R Höegh Biscay (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. 1980 Launched 30/04, delivered 24/03. Building costs NOK 104.200.000. 1984 Transferred in January to Soc Navale de l'Ouest, Dunkerque, France. (100 % owned by Leif Höegh & Co. A/S, Oslo). Renamed SAINT ROMAIN. 1991 Soc Navale de l'Ouest and vessels sold to Delmas-Vieljeux, Le Havre, France. 1994 Renamed ROMAIN DELMAS for charter. Registered in Nassau, Bahamas. 2001 Transferred to Delmas S.A.S., Bordeaux, France/ Nassau. Renamed KUKAWA for charter. Renamed ROMAIN DELMAS. 2005 Sold to Cornwall Transportes Maritimos Ltda (Dannabrog Rederi A/S, Rungsted Kyst, Denmark), Gibraltar. Renamed CHARLOTTENBORG. 2011 Arrived 18/02 at Alang, India for demolition by Mahavir Inductoment Co. Ltd.