

# Hoegh Falcon

|                |                                                                                                                                                                           |
|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| IMO/off nr     | 7924346                                                                                                                                                                   |
| Call Signal    | LJZL                                                                                                                                                                      |
| Flag           | NOR                                                                                                                                                                       |
| Ship type      | Motorskip, malm/bulk/olje motor ship, ore/bulk/oil-carrier.                                                                                                               |
| Year Built     | 1981/06                                                                                                                                                                   |
| Shipyard       | Howaldtswerke-Deutsche Werft, Kiel, Vest-Tyskland.                                                                                                                        |
| Sno            | 169                                                                                                                                                                       |
| Cargo Handling | 7 lasterom/tanker med 7 luker. 3 lossepumper med samlet kapasitet 7.500/time. 2 bommer, hver 15 t. 2 vinsjer.                                                             |
| Tonnage        | 82.460 tdw, 45.760 brt, 30.868 nrt.                                                                                                                                       |
| Size           | Loa: 247,0m-Lbp: 241,0m-B: 32,3m-D: 20,5m-Dypg.: 14,951m.                                                                                                                 |
| Propulsion     | 1 dieselmotor, Burmeister & Wain 5L80 GFCA. 2-takt/enkltv., 5-sylinder, syl. dim.: 800 x 1.950 mm. 15.353 BHK ved 106 o. min. Bygget av Mitsui Zosen K.K., Tamano, Japan. |
| Boiler         | 2 vannrørs hjelpekjeler (water tube aux. boiler) med 20 bar arbeidstrykk. 1 vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med 25 bar arbeidstrykk.                           |
| Power          | 2.580kW/440-220VAC/60hz.                                                                                                                                                  |
| Class          | DnV +1A1 bulk carrier or tanker for oil E0 COW HC/E ICE-C INERT PST (2,4,6 empty) MV                                                                                      |
| Vessel:        | OSL330198104                                                                                                                                                              |
| Manager        | Leif Höegh & Co. A/S, Oslo.                                                                                                                                               |
| Owner          | P/R Höegh Falcon (50% A/S Tinfos Papirfabrik), Oslo.                                                                                                                      |
| Speed          | 15,0 knop ved et forbruk på 51,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 5.301 t.                                                                                                        |
| Port           | Oslo                                                                                                                                                                      |
| Aux            | 2 dieselgen., hver 860 kW. 1 turbogen. 860 kW.                                                                                                                            |
| Year (y)       | 1981                                                                                                                                                                      |



OSL33019810420001 HÖEGH FALCON som BONA FALCON. Foto: Arne Sognnes.

## History in Norwegian

1979 Bestilt. 1980 Bygget som HÖEGH FALCON ved Howaldtswerke-Deutsche Werft, Kiel, Vest-Tyskland for P/R Höegh Falcon (50% A/S Tinfos Papirfabrik) (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. 1981 Sjø satt 31/01, levert i august. Byggekostnad NOK 220.700.000. 1987 Registrert i Nassau, Bahamas i februar. 1992 Overført i desember til Bona Shipholding Ltd (Bona Shipping A/S, Leif Höegh & Co. A/S, Oslo), Nassau. Omdøpt til BONA FALCON. 1997 Solgt i februar for USD 13.000.000 til Aura Shipping Co. Ltd (V.Ships Norway A/S), Nassau. Omdøpt til OCEAN PRINCESS. 2004 Solgt i mars til Ocean Router Ltd (Antares Shipmanagement S.A., Aten, Hellas), Valletta, Malta. 2006 Hugging begynte 26/05 i Chittagong, Bangladesh.

## History

1979 Ordered. 1980 Built as HÖEGH FALCON at Howaldtswerke-Deutsche Werft, Kiel, West Germany for P/R Höegh Falcon (50% A/S Tinfos Papirfabrik) (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. 1981 Launched 31/01, delivered in August. Building costs NOK 220.700.000. 1987 Registered in Nassau, Bahamas in February. 1992 Transferred in December to Bona Shipholding Ltd (Bona Shipping A/S, Leif Höegh & Co. A/S, Oslo), Nassau. Renamed BONA FALCON. 1997 Sold in February for USD 13.000.000 to Aura Shipping Co. Ltd (V.Ships Norway A/S), Nassau. Renamed OCEAN PRINCESS. 2004 Sold in March to Ocean Router Ltd (Antares Shipmanagement S.A., Aten, Greece), Valletta, Malta. 2006 Demolition began 26/05 in Chittagong, Bangladesh.