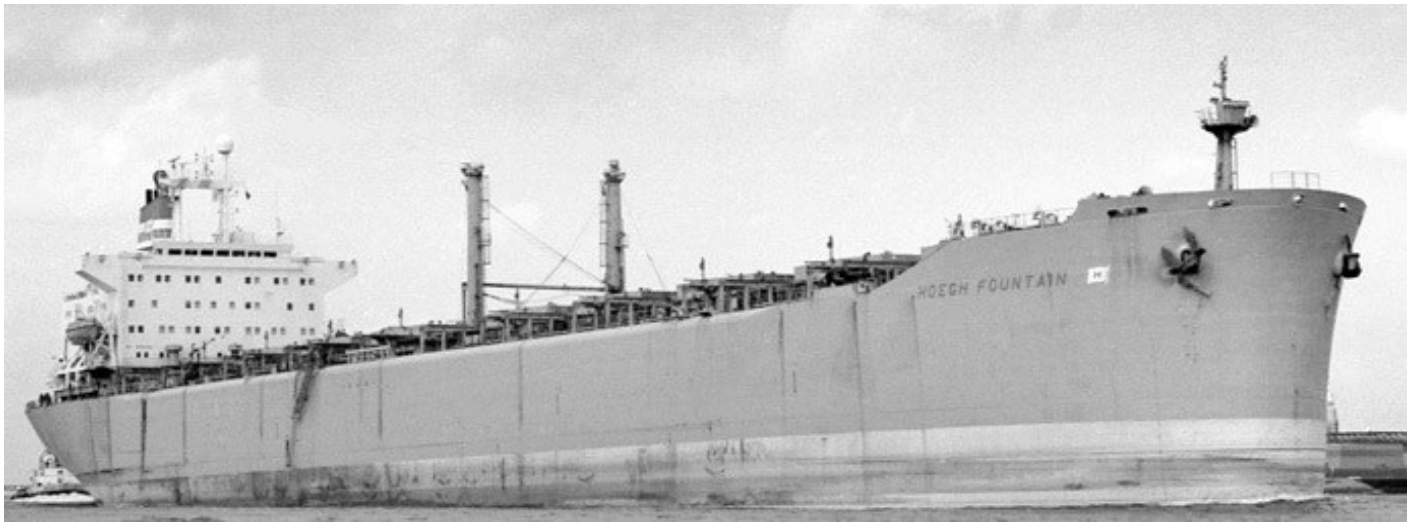
Hoegh Fountain

IMO/off nr	8007808
Call Signal	LKEX
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, Oil-Bulk-Ore motor ship, OBO Carrier.
Year Built	1982/04
Shipyard	Hyundai Heavy Industries Co. Ltd, Ulsan, Sør-Korea.
Sno	160
Cargo Handling	9 lasterom/tanker med 9 luker. 3 lossepumper med samlet kapasitet 7.500 m^3/time.
Tonnage	78.488 tdw, 44.834 brt, 27.012 nrt.
Size	Loa: 242,9m-Lbp: 235,3m-B: 32,2m-D: 18,58m-Dypg.: 14.479m.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 5L80 GFCA. 2-takt/ enkeltv., 7-sylinder, syl. dim.: 800 x 1.950 mm. 15.400 BHK ved 106 o.min. Bygget av Mitsui Zosen K. K., Tamano Works, Tamano, Japan.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 18.5 bar. 1 exhaustkjele (economizer) med arbeidstrykk 23.0 bar.
Power	2.652 kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Bulk carrier or tanker for oil. COW E0 HC/E INERT PST.
Vessel:	OSL330198201
Manager	Leif Høegh & Co. A/S, Oslo.
Owner	P/R Höegh Fountain, Oslo.
Speed	15,0 knop ved et forbruk på 57,5 t/døgn. Bunkerskapasitet 4.162t (hvf), 307,5 t (do).
Port	Oslo
Aux	1 dieselgen. 1.102 kW 1 dieselgen. 650 kW 1 turbogen. 900 kW.
Year (y)	1982



OSL33019820120001 HÖEGH FOUNTAIN. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1981 Kjølstrukket 20/07. Bygget som HÖEGH FOUNTAIN av Hyundai Heavy Industries Co. Ltd, Ulsan, Sør-Korea for P/R Höegh Fountain (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. Sjøsatt 22/11. 1982 Ferdigstilt 05/02. Byggekostnad NOK 229.900.000. 1987 Flagget ut til Nassau, Bahamas. 1992 Solgt til Bona Shipholding Ltd (Bona Shipping A/S), Nassau. Omdøpt til BONA FOUNTAIN. 1996 Registrert i Oslo-NIS. 1999 Teekay Shipping Norway A/S, Oslo kjøpte eierselskapet. Omdøpt til TEEKAY FOUNTAIN. 2003 Omdøpt til FOUNTAIN SPIRIT. Solgt i oktober for USD 19.000.000 en bloc med 3 søster skip til Petronella Trading Inc. (Tschudi & Eitzen Shipmanagement Singapore Pte. Ltd), Nassau. Omdøpt til NOBEL FOUNTAIN. (Einar Lange, Oslo eide 1/3 part i skipet). 2007 Solgt til Oldendorff Carriers G.m.b.H. & Co., Monrovia, Liberia. Omdøpt til E. OLDENDORFF. 2017 Solgt til pakistanske hoggere. Omdøpt til GOLDEN for transport. Ankom 28/07 til Gadani Beach, Pakistan for hogging som begynte 29/07 ved Usman Steel.

History

1981 Keel laid 20/07. Built as HÖEGH FOUNTAIN by Hyundai Heavy Industries Co. Ltd, Ulsan, South Korea for P/R Höegh Fountain (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. Launched 22/11. 1982 Completed 05/02. Building costs NOK 229.900.000. 1987 Flagged out to Nassau, Bahamas. 1992 Sold to Bona Shipholding Ltd (Bona Shipping A/S), Nassau. Renamed BONA FOUNTAIN. 1996 Registered in Oslo-NIS. 1999 Teekay Shipping Norway A/S bought owning company. Renamed TEEKAY FOUNTAIN. 2003 Renamed FOUNTAIN SPIRIT. Sold in October for USD 19.000.000 en bloc with 3 sister vessels to Petronella Trading Inc. (Tschudi & Eitzen Shipmanagement Singapore Pte. Ltd), Nassau. Renamed NOBEL FOUNTAIN. (Einar Lange, Oslo owned 1/3 part in the vessel). 2007 Sold to Oldendorff Carriers G.m.b.H. & Co., Monrovia, Liberia. Renamed E. OLDENDORFF. 2008 Sold to EOL Panamax Inc. (Oldendorf Carriers G.m.b.H. & Co.), Monrovia. 2017 Sold to Pakistan breakers. Renamed GOLDEN for transport. Arrived 28/07 at Gadani Beach, Pakistan for demolition som begynte 29/07 ved Usman Steel.