

Hoegh Trader

IMO/off nr	7826166
Call Signal	LKJQ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, Ro-Ro bilskip motor ship, Ro-Ro car carrier.
Year Built	1982/03
Shipyard	Stocznia Komuny Paryskiej, Gdynia, Polen.
Sno	b487/01
Cargo Handling	5 dekk med kapasitet 3.350 personbilenheter. Sideporter. Hekkrampe.
Tonnage	32.772 tdw, 23.597 brt, 13.866 nrt.
Size	Loa: 212,6m-Lbd: 195,8m-B: 32,3m-D: 21,6m-Dpg.: 11,329 m.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer. 2-takt/enkeltv., 6-sylinder, syl. dim.: 680 x 1.250 mm. 17.400 BHK ved 122 o. min. Bygget av H. Zegielski ZPM, Poznan, Polen..
Boiler	1 vannrørs hjelpekjel (water tube aux. boiler) med arbeidstrykk 7,2 bar. 1 exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 7,3 bar.
Power	4.800kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 ICE-C PET RO/RO MV
Vessel:	OSL330198204
Manager	Leif Höegh & Co. A/S, Oslo.
Owner	P/R Höegh Trader, Oslo. (Volkart 50%)
Speed	17,0 knop ved et forbruk på 53,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 4.599 t.
Port	Oslo
Aux	5 dieselgen., hver 960 kW.
Syst. for manouvering	Sidepropeller forut og akterut.
Year (y)	1982



OSL33019820420001 HÖEGH TRADER som HUAL TRADER. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1974 Bestilt som LPG carrier. 1978 Endret i mai til 2 RoRo bilskip med Volkart som 50% eier. 1980 Bygget som HÖEGH TRADER ved Stocznia Komuny Paryskiej, Gdynia, Polen for P/R Höegh Trader (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. Sjøsat 06/12. 1982 Levert 26/03. Byggekostnad NOK 169.700.000. Omdøpt til HUAL TRADER i august. Seiler i Höegh-Ugland Auto Liners pool. 1985 Volkarts 50% solgt til Leif Höegh & Co. A/S, Oslo. Solgt i desember for USD 20.000.000 til Marubeni Corp., Tokyo, Japan. 1986 Registrert 01/01 på Grace Marine Co. S.A., Panama. Leased til Leif Höegh & Co. A/S, Oslo. Fortsatt i HUAL pool. 1992 Solgt i desember for USD 31.000.000 til US Maritime Administration, Washington DC, USA. Omdøpt til AKR-9962 CAPE WRATH. 2001 Overført 30/06 til Ready Reserve Fleet, Baltimore, MD, USA. Installert kraftige faste deck for tyngre kjøretøyer og konteinere. 2019 Fremdeles i bruk 18/07.

History

1974 Ordered as an LPG-carrier. 1978 Re-ordered in May to 2 RoRo carriers with Volkart as 50% owner. 1980 Built as HÖEGH TRADER at Stocznia Komuny Paryskiej, Gdynia, Poland for P/R Höegh Trader (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. Launched 06/12. 1982 Delivered 26/03. Building costs NOK 169.700.000. Renamed HUAL TRADER in August. In Höegh-Ugland Auto Liners pool. 1985 Volkart's 50% sold to Leif Höegh & Co. A/S, Oslo. Sold in December for USD 20.000.000 to Marubeni Corp., Tokyo, Japan. 1986 Registered 01/01 on Grace Marine Co. S.A., Panama. Leased to Leif Höegh & Co. A/S, Oslo. Continued in HUAL pool. 1992 Sold in December for USD 31.000.000 to US Maritime Administration, Washington DC, USA. Renamed AKR-9962 CAPE WRATH. 2001 Transferred 30/06 to Ready Reserve Fleet, Baltimore, MD, USA. Installed strong fixed decks heavy vehicles and containers. 2019 Still in use 18/07.