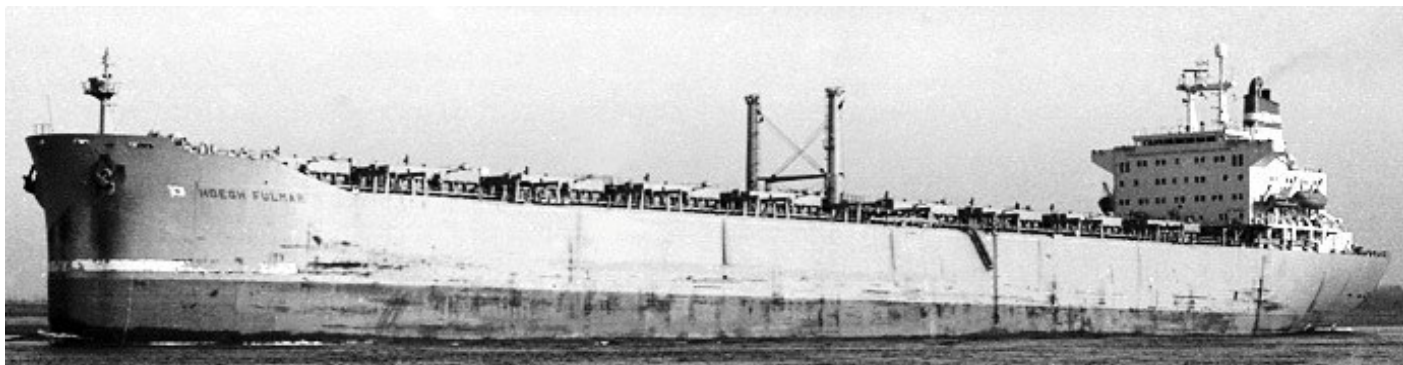


Hoegh Fulmar

IMO/off nr	8024375
Call Signal	LLYG
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, malm/bulk/olje motor ship, ore/bulk/oil-carrier.
Year Built	1983/05
Shipyard	Hyundai H.I. Co. Ltd, Ulsan, Sør-Korea.
Sno	184
Cargo Handling	9 lasterom/tanker med 9 luker. 3 lossepumper med samlet kapasitet 7.500/time. 2 bommer, hver 15 t. 2 vinsjer.
Tonnage	78.585 tdw, 44.833 brt, 26.969 nrt.
Size	Loa: 242,9m-Lbp: 235,3m-B: 32,3m-D: 20,0m-Dypg.: 14,460m.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 5L80 GFCA. 2-takt/enklvt., 5-sylinder, syl. dim.: 800 x 1.950 mm. 15.400 BHK ved 106 o. min. Bygget av Mitsui Zosen K.K., Tamano, Japan.
Boiler	2 vannrørs hjelpekjeler (water tube aux. boiler) med 18 bar arbeidstrykk. 1 vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med 23 bar arbeidstrykk.
Power	2.650kW/440-220VAC/60hz.
Class	DnV +1A1 bulk carrier or tanker for oil E0 COW HC/E ICE-C INERT PST (2,4,6 empty) MV
Vessel:	OSL330198302
Manager	Leif Höegh & Co. A/S, Oslo.
Owner	P/R Höegh Fulmar, Oslo.
Speed	15,5 knop ved et forbruk på 45,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 4.162 t (hvf), 307 t (do).
Port	Oslo
Aux	1 dieselgen. 1.100 kW. 1 dieselgen. 900 kW. 1 dieselgen. 650 kW
Year (y)	1983



OSL33019830220001 HÖEGH FULMAR. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1980 Bestilt. 1982 Kjølstruktet 06/07. Bygget som HÖEGH FULMAR ved Hyundai H.I. Co., Ulsan, Sør-Korea for P/R Höegh Fulmar, (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. Sjø satt 04/12. 1983 Levert 13/05. Byggekostnad NOK 298.500.000. 1987 Registrert i Nassau, Bahamas i april. 1992 Overført i desember til Bona Shipholding Ltd (Bona Shipping A/S, Leif Höegh & Co. A/S, Oslo), Nassau. Omdøpt til BONA FULMAR. 1999 Solgt til Teekay Shipping A/S, Oslo. Omdøpt til TEEKAY FULMAR. 2003 Solgt i april til Mommy Management Ltd (TMT Co. Ltd), Panama. Omdøpt til MOMMY DUCKLING. 2007 Solgt i november til Star Iota LLC (Univan Ship Management Ltd) Panama. Omdøpt til STAR IOTA. 2008 Solgt i november til Ever Express Shipping Co. Ltd, Panama. Omdøpt til EVER EXPRESS. 2011 Solgt i mars til Sea Charm Shipping Inc., Moroni, Komorene. Omdøpt til EXPRESS. Ankom 08/05 til Chittagong, Bangladesh. Satt på land 15/05 for hugging.

History

1980 Ordered. 1982 Keel laid 06/07. Built as HÖEGH FULMAR at Hyundai H.I. Co., Ulsan, South Korea for P/R Höegh Fulmar, (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. Launched 04/12. 1983 Delivered 13/05. Building costs NOK 298.500.000. 1987 Registered in Nassau, Bahamas in April. 1992 Transferred in December to Bona Shipholding Ltd (Bona Shipping A/S, Leif Höegh & Co. A/S, Oslo), Nassau. Renamed BONA FULMAR. 1999 Sold to Teekay Shipping A/S, Oslo. Renamed TEEKAY FULMAR. 2003 Sold in April to Mommy Management Ltd (TMT Co. Ltd), Panama. Renamed MOMMY DUCKLING. 2007 Sold in November to Star Iota LLC (Univan Ship Management Ltd) Panama. Renamed STAR IOTA. 2008 Sold in November to Ever Express Shipping Co. Ltd, Panama. Renamed EVER EXPRESS. 2011 Sold in March to Sea Charm Shipping Inc., Moroni, Comores. Renamed EXPRESS. Arrived 08/05 at Chittagong, Bangladesh. Beached 15/05 for demolition.