

Hual Trotter

IMO/off nr	8116910
Call Signal	LLRK
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, Ro-Ro bilskip motor ship, Ro-Ro car carrier.
Year Built	1983/06
Shipyard	Kanasashi Zosensho K.K., Toyahashi, Japan.
Sno	1315
Cargo Handling	11 dekk med kapasitet 3.824 personbilenheter. Siderampe. Akterrampe.
Tonnage	14.600 tdw, 14.659 brt, 7.675 nrt
Size	Loa: 179,9m-Lbd: 167,0m-B: 29,2m-D: 12,6m-Dpg.: 9,517 m.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 6L67 GA. 2-takt/enkeltv., 6-sylinder, syl. dim.: 670 x 1.700 mm. 11.200 BHK ved 119 o. min. Bygget av Mitsui Zosen K.K., Tamano, Japan.
Boiler	1 vannrørs hjelpekjel (water tube aux. boiler) med arbeidstrykk 8,0 bar. 1 vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 10 bar.
Power	2.640kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 ICE-C MCDK PET
Vessel:	OSL330198304
Manager	Leif Høegh & Co. A/S, Oslo.
Owner	P/R Høegh Trotter, Oslo.
Speed	18,2 knop ved et forbruk på 35,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 2.323 t.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen., hver 880 kW.
Syst. for manouvering	Sidepropell forut.
Year (y)	1983



OSL33019830420001 HUAL TROTTER. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1983 Bygget som HUAL TROTTER ved Kanasashi Zosensho KK, Toyahashi, Japan for P/R Høegh Trotter (Leif Høegh & Co. A/S), Oslo. Sjøsat 30/03, levert i mars. Byggekostnad NOK 273.300.000. I Høegh-Ugland Auto Liners pool. 1986 Registrert i Panama i desember. 1994 Overført til Høegh Fleet Services A/S, Nassau, Bahamas. 1999 Overført til Leif Høegh & Co. Shipping A/S, Nassau. 2005 Overført 12/09 til Høegh Autoliners Ltd, Oslo. Omdøpt til HØEGH TROTTER. 2008 Overført 03/03 til Høegh Autoliners Shipping A/S, Oslo. 2011 Hugging begynte 04/12 ved Jiangmen Zhong Xin Shipbreaking Co.,Xinhui, China.

History

1982 Built as HUAL TROTTER at Kanasashi Zosensho KK, Toyahashi, Japan for P/R Høegh Trotter (Leif Høegh & Co. A/S), Oslo. Launched 30/03, delivered in March. Building costs NOK 273.300.000. In Høegh-Ugland Auto Liners pool. 1986 Registered in Panama in December. 1994 Transferred to Høegh Fleet Services A/S, Nassau, Bahamas. 1999 Transferred to Leif Høegh & Co. Shipping A/S, Nassau. 2005 Transferred 12/09 to Høegh Autoliners Ltd, Oslo. Renamed HØEGH TROTTER. 2008 Transferred 03/03 to Høegh Autoliners Shipping A/S, Oslo. 2011 Demolition began 04/12 by Jiangmen Zhong Xin Shipbreaking Co., Xinhui, China.