

Hoegh Duke

IMO/off nr	8201612
Call Signal	GDKA
Flag	UK
Ship type	Motorskip, konteiner/stykkgoods motor ship, container/general cargo.
Year Built	1984/06
Shipyard	Swan Hunter Shipbuilders Ltd, Wallsend, England.
Sno	118
Cargo Handling	7 lasterom med 7 senterluker og 8 vingluker. 1.620 TEU inkludert 50 TEU kjølekonteinere. 5 kraner; 1 x 41 t-3 x 36 t-1 x 25 t.
Tonnage	41.600 tdw, 30.150 brt, 15.103 nrt.
Size	Loa: 197,6m-Lbp: 186,5m-B: 32,3m-D: 17,0m-Dypg.: 12,001m.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain. 2-takt/enkeltv., 5-sylinder, syl. dim.: 800 x 1.950 mm. 14.550 BHK. Bygget av John G. Kincaid Ltd, Greenock, Scotland.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 8,8 bar. 1 exh. kjele (economiser) med arbeidstrykk 9,5 bar.
Power	2.460kW/440-220VAC/60hz.
Class	LR +100A1 LMC UMS Ice class 3
Vessel:	OSL330198403
Manager	Leif Höegh & Co. A/S, Oslo.
Owner	Lombard Maritime Ltd, London, England.
Speed	16,5 knop ved forbruk 35,5 t/døgn. Bunkerskapasitet 4.006 t (hvf), 162 t (do).
Port	London
Aux	1 dieselgen. 1.260 kW. 1 dieselgen. 1.200 kW.
Syst. for manouvering	4 sidepropellere forut.
Year (y)	1984



OSL33019840320001 HÖEGH DUKE. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1983 Bygget som HÖEGH DUKE ved Swan Hunter Shipbuilders Ltd, Wallsend, England for Lombard Maritime Ltd (Leif Høegh & Co. A/S, Oslo), London, England. Sjøsat 06/09. 1984 Levert i juli. På 12 års bare-boat lease til Leif Høegh & Co. A/S, Oslo. I Høegh Lines Pool. 1993 Solgt i desember for USD 22.200.000 til H-Shipping Ltd (Leif Høegh & Co. A/S, Oslo), George Town. I Høegh Lines Pool. 1999 Overført til Leif Høegh Shipping Services Ltd, Oslo. 2001 Solgt 30/09 til Egon Oldendorff OHG, Monrovia, Liberia. Omdøpt til EDWARD OLDENDORFF. 2004 Solgt til The China Navigation Co. Ltd, Hong Kong. Omdøpt til INDOTRANS MAKASSAR. 2006 Omdøpt til PACIFIC MAKASSAR. 2012 Hugging begynte i mai i China.

History

1983 Built as HÖEGH DUKE at Swan Hunter Shipbuilders Ltd, Wallsend, England for Lombard Maritime Ltd (Leif Høegh & Co. A/S, Oslo), London, England. Launched 06/09. 1984 Delivered in July. On 12 years bare-boat lease to Leif Høegh & Co. A/S, Oslo. In Høegh Lines Pool. 1993 Sold in December for USD 22.200.000 to H-Shipping Ltd (Leif Høegh & Co. A/S, Oslo), George Town. In Høegh Lines Pool. 1999 Transferred to Leif Høegh Shipping Services Ltd, Oslo. 2001 Sold 30/09 to Egon Oldendorff OHG, Monrovia, Liberia. Renamed EDWARD OLDENDORFF. 2004 Sold to The China Navigation Co. Ltd, Hong Kong. Renamed INDOTRANS MAKASSAR. 2006 Renamed PACIFIC MAKASSAR. 2012 Demolition began in May in China.