

Hoegh Dyke

IMO/off nr	8126599
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, konteiner/stykkgoods motor ship, container/general cargo.
Year Built	1984/09
Shipyard	OY Wärtsilä A/B, Åbo, Finland.
Sno	1274
Cargo Handling	7 lasterom med 7 senterluker og 8 vingluker. 1.620 TEU inkludert 50 TEU kjølekonteinere. 5 kraner; 1 x 41 t-3 x 36 t-1 x 25 t.
Tonnage	41.600 tdw, 30.150 brt, 15.103 nrt.
Size	Loa: 197,7m-Lbp: 186,6m-B: 32,3m-D: 17,0m-Dypg.: 12,001m.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer. 2-takt/enkeltv., 4-sylinder, syl. dim.: 900 x 1.900 mm. 13.594 BHK. Bygget av OY Wärtsilä A/B, Åbo, Finland.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 9,9 bar. 1 exh. kjele (economiser) med arbeidstrykk 10,1 bar.
Power	2.460kW/440-220VAC/60hz.
Class	LR +100A1 LMC UMS Ice class 3
Vessel:	OSL330198404
Manager	Leif Høegh & Co. A/S, Oslo.
Owner	P/R Høegh Dyke, Oslo.
Speed	16,5 knop ved forbruk 35,5 t/døgn. Bunkerskapasitet 4.006 t (hvf), 162 t (do).
Port	Oslo
Aux	1 dieselgen. 1.268 kW. 1 dieselgen. 1.192 kW.
Syst. for manouvering	Sidepropeller forut.
Year (y)	1984



OSL33019840420001 HÖEGH DYKE. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1984 Bygget som HÖEGH DYKE ved OY Wärtsilä A/B, Åbo, Finland for P/R Höegh Drake (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. Levert i september. Byggekostnad NOK 411.500.000. I Höegh Lines Pool. 1986 Tatt tilbake av OY Wärtsilä A/B, Åbo i september. Registrert på D-Shipping Ltd, George Town, Cayman Islands. I Höegh Lines Pool. 1988 Solgt i november for NOK 132.000.000 til H-Shipping Ltd (Leif Höegh & Co. A/S, Oslo), George Town. I Höegh Lines Pool. 1998 Overført til Leif Höegh Shipping Services Ltd, Oslo. 2001 Solgt 30/09 til Egon Oldendorff OHG, Monrovia, Liberia. Levert 16/03. Omdøpt til ALBERT OLDENDORFF. 2004 Solgt til The China Navigation Co. Ltd, Hong Kong. Omdøpt til INDOTRANS CELEBES. 2006 Omdøpt til PACIFIC CELEBES. 2012 Hugging begynte 30/04 ved Changjiang Shipbreaking Co., Jiangyin, China.

History

1984 Built as HÖEGH DYKE at OY Wärtsilä A/B, Åbo, Finland for P/R Höegh Dyke (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. Delivered in September. Building costs NOK 411.500.000. In Höegh Lines Pool. 1986 Repossessed by OY Wärtsilä A/B, Åbo in September. Registered on D-Shipping Ltd, George Town, Cayman Islands. In Höegh Lines Pool. 1988 Sold in November for NOK 132.000.000 to H-Shipping Ltd (Leif Höegh & Co. A/S, Oslo), George Town. In Höegh Lines Pool. 1998 Transferred to Leif Höegh Shipping Services Ltd, Oslo. 2001 Sold 30/09 to Egon Oldendorff OHG, Monrovia, Liberia. Delivered 16/03. Renamed ALBERT OLDENDORFF. 2004 Sold to The China Navigation Co. Ltd, Hong Kong. Renamed INDOTRANS CELEBES. 2006 Renamed PACIFIC CELEBES. 2012 Demolition began 30/04 by Changjiang Shipbreaking Co., Jiangyin, China.