

Hual Tribute

IMO/off nr	8600208
Call Signal	LLRK
Flag	PHI
Ship type	Motorskip, Ro-Ro bilskip motor ship, Ro-Ro car carrier.
Year Built	1988/01
Shipyard	Daewoo Shipbuilding & Heavy Machinery Ltd, Okpo, Sør-Korea.
Sno	4404
Cargo Handling	Kapasitet 5.900 personbilenheter. Siderampe. Akterrampe.
Tonnage	24.835 tdw, 53.578 brt, 19.701 nrt
Size	Loa: 200,0m-Lbd: 190,0m-B: 32,3m-D: 16,0m-Dpg.: 10,018 m.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain S60MC6. 2-takt/enkeltv., 6-sylinder, syl. dim.: 600 x 2.292 mm. 13.400 BHK ved 96 o. min. Bygget av Hyundai Engine & Machinery Co. Ltd, Ulsan, Sør-Korea.
Boiler	1 vannrørs hjelpekjel (water tube aux. boiler) med arbeidstrykk 7,0 bar. 1 vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 10 bar.
Power	3.000kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 ICE-C MCDK PET RORO
Vessel:	OSL330198801
Manager	Leif Høegh & Co. A/S, Oslo.
Owner	Philippine Transmarine Carriers Inc., Manila.
Speed	18,8 knop ved et forbruk på 38,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 2.660 t.
Port	Manila
Aux	3 dieselgen., hver 1000 kW. 1 nødgen. 120 kW.
Syst. for manouvering	Sidepropell forut.
Year (y)	1988



OSL33019880120001 HUAL TRIBUTE. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1986 Bestilt i mai gjennom finansiell leasing. 1987 Kjølsturket 06/01. Bygget som HUAL TRIBUTE ved Daewoo Shipbuilding & Heavy Machinery Ltd, Okpo, Sør-Korea for Philippine Transmarine Carriers Inc. (Leif Høegh & Co. A/S, Oslo), Manila, Filippinene. Sjøsett 30/05. 1988 Levert 08/01. I Høegh-Ugland Auto Liners Pool. 1990 Overført til Dae Woo Hual Tribute S.A., Panama. I Høegh-Ugland Auto Liners pool. 1994 Solgt i januar for USD 23.200.000 til Leif Høegh & Co. Shipping A/S, Nassau, Bahamas. 2004 Solgt 02/08 til World Car Carriers Inc. (Nissan Motor Car Carrier, Tokyo, Japan), Monrovia, Liberia. Omdøpt til ASIAN SPIRIT. 2013 Hugging begynte 25/02 ved Jingjiang Dunfeng Ship Breaking Co., Jingjiang, China.

History

1986 Ordered in May through financial leasing. 1987 Keel laid 06/01. Built as HUAL TRIBUTE at Daewoo Shipbuilding & Heavy Machinery Ltd, Okpo, South Korea for Philippine Transmarine Carriers Inc. (Leif Høegh & Co. A/S, Oslo), Manila, the Philippines. Launched 30/05. 1988 Delivered 08/01. In Høegh-Ugland Auto Liners Pool. 1990 Transferred to Dae Woo Hual Tribute S.A., Panama. In Høegh-Ugland Auto Liners Pool. 1994 Sold in January for USD 23.200.000 to Leif Høegh & Co. Shipping A/S, Nassau, Bahamas. 2004 Sold 02/08 to World Car Carriers Inc. (Nissan Motor Car Carrier, Tokyo, Japan), Monrovia, Liberia. Renamed ASIAN SPIRIT. 2013 Demolition began 25/02 by Jingjiang Dunfeng Ship Breaking Co., Jingjiang, China.