

Hoegh Freighter

IMO/off nr	8012334
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, malm/bulk/olje motor ship, ore/bulk/oil-carrier.
Year Built	1982/06
Shipyard	Bremer Vulkan A.G., Bremen, Vest-Tyskland.
Sno	1029
Cargo Handling	9 lasterom/tanker med 9 luker. 2 lossepumper med samlet kapasitet 5.000/time. 2 bommer, hver 15 t. 2 vinsjer.
Tonnage	75.396 tdw, 44.071 brt, 24.332 nrt.
Size	Loa: 243,5m-Lbp: 235,0m-B: 32,3m-D: 20,5m-Dpg.: 14,328m.
Propulsion	1 dieselmotor, MAN. 2-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 700 x 1.500 mm. 17.935 BHK ved 120 o. min. Bygget av Bremer Vulkan A.G., Bremen, Vest-Tyskland.
Boiler	2 vannrørs hjelpekjeler (water tube aux. boiler) med 17,4 bar arbeidstrykk. 1 vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med 8,6 bar arbeidstrykk.
Power	2.402kW/440-220VAC/60hz.
Class	DnV +1A1 bulk carrier or tanker for oil E0 COW HC/E ICE-C INERT PST (2,4,6,8 empty) SBM MV
Vessel:	OSL330198901
Manager	Leif Höegh & Co. A/S, Oslo.
Owner	K/S Höegh Freighter, Oslo-NIS.
Speed	15,5 knop ved et forbruk på 38,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 4.133 t.
Port	Oslo
Aux	2 diesolgen., hver 750 kW. 1 akselgen. 902 kW. 1 nødgen. 120 kW
Year (y)	1989



OSL33019890120001 HÖEGH FREIGHTER. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1981 Kjølsturket 15/10. Bygget som SIBOSEVEN ved Bremer Vulkan A.G., Bremen, Vest-Tyskland for P/R Siboseven (Tschudi & Eitzen), Oslo. 1982 Sjøsett 04/02, levert 15/06. 1986 Overført i juni til Calanda Shipping Co. (Tschudi & Eitzen, Oslo), Nassau, Bahamas. 1989 Solgt i september for USD 33.000.000 til K/S Høegh Freighter (Leif Høegh & Co. A/S eide 12,5%) (Leif Høegh & Co. A/S), Oslo-NIS. Omdøpt til HÖEGH FREIGHTER. 1992 Overført i desember til Bona Shipholding Ltd, Nassau (Bona Shipping K/S, Leif Høegh & Co. A/S), Oslo-NIS. Omdøpt til BONA FREIGHTER. 1999 Bona Shipholding Ltd, Nassau med skip solgt til Teekay Shipping A/S, Oslo. Omdøpt til TEEKAY FREIGHTER. 2003 Overført til K/S Bona Freighter (Bona Shipping A/S), Oslo-NIS. Omdøpt til FREIGHTER SPIRIT. 2004 Solgt til Scotts Cove Sg LLC, Majuro, Marshall Islands. Omdøpt til SEAHAWK FREIGHTER. Ombygget til ren bulker. 2007 Solgt i mars til Hong Harvest Shipping Co. Ltd (Hongyuan Marine Co. Ltd, Ningbo, China), Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Omdøpt til HONG HARVEST. 2008 Ankom 23/12 til Chittagong, Bangladesh. 2009 Satt på land 03/01 for hugging.

History

1981 Keel laid 15/10. Built as SIBOSEVEN at Bremer Vulkan A.G., Bremen, West Germany for P/R Siboseven (Tschudi & Eitzen), Oslo. 1982 Launched 04/02, delivered 15/06. 1986 Transferred in June to Calanda Shipping Co. (Tschudi & Eitzen, Oslo), Nassau, Bahamas. 1989 Sold in September for USD 33.000.000 to K/S Høegh Freighter (Leif Høegh & Co. A/S owned 12,5%) (Leif Høegh & Co. A/S), Oslo-NIS. Renamed HÖEGH FREIGHTER. 1992 Transferred in December to Bona Shipholding Ltd, Nassau (Bona Shipping K/S, Leif Høegh & Co. A/S), Oslo-NIS. Renamed BONA FREIGHTER. 1999 Bona Shipholding Ltd, Nassau and vessels sold to Teekay Shipping A/S, Oslo. Renamed TEEKAY FREIGHTER. 2003 Transferred to K/S Bona Freighter (Bona Shipping A/S), Oslo-NIS. Renamed FREIGHTER SPIRIT. 2004 Sold to Scotts Cove Sg LLC, Majuro, Marshall Islands. Renamed SEAHAWK FREIGHTER. Converted to a pure bulker. 2007 Sold in March to Hong Harvest Shipping Co. Ltd (Hongyuan Marine Co. Ltd, Ningbo, China), Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Renamed HONG HARVEST. 2008 Arrived 23/12 at Chittagong, Bangladesh. 2009 Beached 03/01 for demolition.