

Thesee

IMO/off nr	8031093
Flag	FRA
Ship type	Motorskip, stykkgoods/konteiner motor ship, general cargo, container.
Year Built	1980/10
Shipyard	Neptun VEB, Rostock, Øst-Tyskland.
Sno	434/1308
Cargo Handling	3 lasterom med 5 luker. Kapasitet 18.930 m ³ . 249 TEU. 5 bommer; 4 x 40 t-1 x 20 t. 5 vinsjer.
Tonnage	12.270 tdw, 9.430 brt, 5.489 nrt.
Size	Loa: 150,2m-Lbp: 140,4m-B: 21,0m-D: 11,3m-Dypg.: 9,051m.
Propulsion	1 dieselmotor, MAN K9Z60/105E. 2-takt/enklvt., 9-sylinder, syl. dim.: 600 x 1.050 mm. 9.000 BHK. Bygget av VEB Maschinenbau Halberstadt, Halberstadt, Øst-Tyskland.
Power	1.600kW/380-220VAC/50hz.
Class	BV
Vessel:	OSL330198902
Manager	Soc Navale de l'Ouest, Dunkirk, Frankrike.
Owner	Soc. Navale Caennaise S.A., Caen, Frankrike. (100 % eiet av Leif Høegh & Co. A/S, Oslo).
Speed	17,0 knop ved et forbruk på 36,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.200 t (hvf), 220 t (do).
Port	Caen
Aux	4 dieselgen., hver 400 kW.
Year (y)	1989



OSL33019890220001 THESEE. Foto: Mike Griffith.

History in Norwegian

1980 Bygget som THESEE ved Neptun VEB, Rostock, Øst-Tyskland for Soc Navale Caennaise S.A., Caen, Frankrike. Levert 30/10. 1989 Soc Navale Caennaise S.A. solgt til Soc. Navale de l'Ouest, Dunkirk, Frankrike (100 % eiet av Leif Höegh & Co. A/S, Oslo). 1991 Soc. Navale Caennaise S.A. solgt til Caennaise Shipping Ltd, Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. 1992 Solgt til Soc. Navale Caennaise S.A. (Anct Gaston Lamy & Compagnie), Dakar, Senegal. Omdøpt til VILLE DE DAKAR. 1994 Solgt tilbake til Caennaise Shipping Ltd, Kingstown. Omdøpt til THESEE. Videre solgt til Delco Shipping Co. Ltd, Limassol, Kypros. Omdøpt til PATRICK DELMAS. 1997 Omdøpt til JASON VENTURE for charter. Solgt til Solar Down S.A., Monrovia, Liberia. Omdøpt til CAPTAIN P. 2009 Solgt i juli til Marianna Shipping Ltd, Monrovia. Ankom 06/08 til Alang, India. Satt på land 18/09 for hugging.

History

1980 Built as THESEE at Neptun VEB, Rostock, East Germany for Soc Navale Caennaise S.A., Caen, France. Delivered 30/10. 1989 Soc Navale Caennaise S.A. sold to Soc. Navale de l'Ouest, Dunkirk, Frankrike (100 % owned by Leif Höegh & Co. A/S, Oslo). 1991 Soc. Navale Caennaise S.A. sold to Caennaise Shipping Ltd, Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. 1992 Sold to Soc. Navale Caennaise S.A. (Anct Gaston Lamy & Compagnie), Dakar, Senegal. Renamed VILLE DE DAKAR. 1994 Sold back to Caennaise Shipping Ltd, Kingstown. Renamed THESEE. Re-sold to Delco Shipping Co. Ltd, Limassol, Cyprus. Renamed PATRICK DELMAS. 1997 Renamed JASON VENTURE for charter. Sold to Solar Down S.A., Monrovia, Liberia. Renamed CAPTAIN P. 2009 Sold in July to Marianna Shipping Ltd, Monrovia. Arrived 06/08 at Alang, India. Beached 18/09 for demolition.