

Hebe

IMO/off nr	8031108
Flag	FRA
Ship type	Motorskip, stykkgoods/konteiner motor ship, general cargo, container.
Year Built	1980/12
Shipyard	Neptun VEB, Rostock, Øst-Tyskland.
Sno	435/1399
Cargo Handling	3 lasterom med 5 luker. Kapasitet 17.000 m³. 428 TEU inkludert 50 TEU kjølekonteinere. 5 bommer; 4 x 40 t-1 x 20 t. 5 vinsjer.
Tonnage	12.665 tdw, 9.378 brt, 5.469 nrt.
Size	Loa: 150,2m-Lbp: 140,4m-B: 21,0m-D: 11,3m-Dypg.: 9,051m.
Propulsion	1 dieselmotor, MAN K9Z60/105E. 2-takt/enklvt., 9-sylinder, syl. dim.: 600 x 1.050 mm. 9.000 BHK. Bygget av VEB Maschinenbau Halberstadt, Halberstadt, Øst-Tyskland.
Power	1.600kW/380-220VAC/50hz.
Class	BV
Vessel:	OSL330198903
Manager	Soc Navale de l'Ouest, Dunkirk, Frankrike.
Owner	Soc. Navale Caennaise S.A., Caen, Frankrike. (100 % eiet av Leif Høegh & Co. A/S, Oslo).
Speed	17,0 knop ved et forbruk på 36,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.181 t (hvf), 223 t (do).
Port	Caen
Aux	4 dieselgen., hver 400 kW.
Year (y)	1989



OSL33019890320001 HEBE. Foto: Mike Griffith.

History in Norwegian

1980 Bygget som MERCUR RIVER ved Neptun VEB, Rostock, Øst-Tyskland for Mercur River Shipping Corp., Monrovia, Liberia. Levert 31/12. 1981 Omdøpt til LLOYD HUDSON for charter. 1982 Omdøpt til MERCUR RIVER. 1986 Solgt til Soc Navale Caennaise S.A., Caen, Frankrike. Omdøpt til HEBE. 1989 Soc Navale Caennaise S.A., Caen solgt til Soc. Navale de l'Ouest, Dunkirk, Frankrike (100 % eiet av Leif Høegh & Co. A/S, Oslo). 1991 Soc. Navale Caennaise S.A. solgt til Caennaise Shipping Ltd, Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. 1993 Solgt til Soc. Navale Caennaise S.A. (Anct Gaston Lamy & Compagnie), Dakar, Senegal. Omdøpt til VILLE DE MATAM. 1994 Solgt tilbake til Caennaise Shipping Ltd, Kingstown. Omdøpt til HEBE. Videre solgt til Refol Shipping Co. Ltd, Limassol, Kypros. Omdøpt til GEORGES DELMAS. 1997 Solgt til Raptur Shipping Ltd, Monrovia. Omdøpt til ANGELIKI. 1998 Omdøpt til MONAGAS II for charter. 2003 Omdøpt til NIRINT CHALLENGER i mars for charter. Omdøpt til CHALLENGER i september for charter. Omdøpt til SAFMARINE GABON i november for charter. 2007 Omdøpt til IRIS K i juni for charter. 2009 Solgt til Cofimap Corp. (Ligne Ocean Indien S.A.), Monrovia. Omdøpt til IRIS. Ankom 15/09 til Jiangyin, China for hugging.

History

1980 Built as MERCUR RIVER at Neptun VEB, Rostock, East Germany for Mercur River Shipping Corp., Monrovia, Liberia. Delivered 31/12. 1981 Renamed LLOYD HUDSON for charter. 1982 Renamed MERCUR RIVER. 1986 Sold to Soc Navale Caennaise S.A., Caen, France. Renamed HEBE. 1989 Soc Navale Caennaise S.A., Caen Sold to Soc. Navale de l'Ouest, Dunkirk, Frankrike (100 % owned by Leif Høegh & Co. A/S, Oslo). 1991 Soc. Navale Caennaise S.A. Sold to Caennaise Shipping Ltd, Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. 1993 Sold to Soc. Navale Caennaise S.A. (Anct Gaston Lamy & Compagnie), Dakar, Senegal. Renamed VILLE DE MATAM. 1994 Sold back to Caennaise Shipping Ltd, Kingstown. Renamed HEBE. Re-sold to Refol Shipping Co. Ltd, Limassol, Cyprus. Renamed GEORGES DELMAS. 1997 Sold to Raptur Shipping Ltd, Monrovia. Renamed ANGELIKI. 1998 Renamed MONAGAS II for charter. 2003 Renamed NIRINT CHALLENGER in March for charter. Renamed CHALLENGER in September for charter. Renamed SAFMARINE GABON in November for charter. 2007 Renamed IRIS K in June for charter. 2009 Sold to Cofimap Corp. (Ligne Ocean Indien S.A.), Monrovia. Renamed IRIS. Arrived 15/09 at Jiangyin, China for demolition.