

Hual Tracer

IMO/off nr	7944841
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, Ro-Ro bilskip motor ship, Ro-Ro car carrier.
Year Built	1981/02
Shipyard	Kanasashi Zosensho KK, Toyahashi, Japan.
Sno	1301
Cargo Handling	10 dekk med kapasitet 3.686 personbilenheter. Siderampe. Akterrampe.
Tonnage	12.961 tdw, 12.783 brt, 7.471 nrt
Size	Loa: 180,0m-Lbd: 167,0m-B: 29,2m-D: 12,4m-Dpg.: 8,817 m.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 6L67 GFC. 2-takt/enkeltv., 6-sylinder, syl. dim.: 670 x 1.700 mm. 11.200 BHK ved 119 o. min. Bygget av Mitsui Zosen K.K., Tamano, Japan.
Boiler	1 vannrørs hjelpekjel (water tube aux. boiler) med arbeidstrykk 8,0 bar. 1 vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 10,0 bar.
Power	2.640kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 ICE-C MCDK PET
Vessel:	OSL330199101
Manager	Leif Höegh & Co. A/S, Oslo.
Owner	P/R Hual Tracer, Oslo.
Speed	18,2 knop ved et forbruk på 36,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 2.323 t.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen., hver 880 kW.
Syst. for manouvering	Sidepropell forut.
Year (y)	1991



OSL33019910120001 HUAL TRACER. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1979 Bestilt i september av Leif Høegh & Co. A/S, Oslo men solgt til finansiell partner Bessemer under byggingen. 1980 Bygget som HUAL TRACER ved Kanasashi Zosensho KK, Toyahashi, Japan for Barra Car Carriers Inc., Monrovia, Liberia. Sjøsat 30/10. 1981 Levert i februar. På bare-boat charter til Leif Høegh & Co. A/S, Oslo. I Høegh-Ugland Auto Liners Pool. 1991 Solgt for NOK 113.000.000 til Leif Høegh & Co. A/S, Oslo/Monrovia. I Høegh-Ugland Auto Liners Pool. 1994 Registrert i Nassau, Bahamas. Omdøpt til TRACER i august. 1995 Omdøpt til HUAL TRACER. I Høegh-Ugland Auto Liners Pool. 2006 Overført 03/03 til Leif Høegh & Co. Shipping A/S, Oslo. Omdøpt til HÖEGH TRACER 2011 Hugging begynte 08/02 i Jiangyin, China.

History

1979 Ordered in September by Leif Høegh & Co. A/S, Oslo but sold to financial partner Bessemer during building. 1980 Built as HUAL TRACER at Kanasashi Zosensho KK, Toyahashi, Japan for Barra Car Carriers Inc., Monrovia, Liberia. Launched 30/10. 1981 Delivered in February. On bare-boat charter to Leif Høegh & Co. A/S, Oslo. In Høegh-Ugland Auto Liners Pool. 1991 Sold for NOK 113.000.000 to Leif Høegh & Co. A/S, Oslo/Monrovia. In Høegh-Ugland Auto Liners Pool. 1994 Registered in Nassau, Bahamas. Renamed TRACER in August. 1995 Renamed HUAL TRACER. In Høegh-Ugland Auto Liners Pool. 2006 Transferred 03/03 to Leif Høegh & Co. Shipping A/S, Oslo. Renamed HÖEGH TRACER 2011 Demolition began 08/02 in Jiangyin, China.