

Bona Spray

IMO/off nr	9038737
Call Signal	C6LR7
Flag	BHS
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1993/07
Shipyard	Mitsui Zosen K.K., Tamano, Japan.
Sno	1388
Cargo Handling	7 tanker. 3 lossepumper med samlet kapasitet 7.500 m³/time.
Tonnage	106.266 tdw, 55.864 brt, 32.845 nrt
Size	Loa: 243,8m-Lbp: 232,8m-B: 42,0m-D: 20,6m-Dpg.: 14,818m.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 7S60MC. 2-takt/enkeltv., 7-sylinder, syl. dim.: 600 x 2.293 mm. 16.440 BHK ved 94 o. min. Bygget av Mitsui Zosen K.K., Tamano, Japan.
Boiler	2 kjeler (boilers), med arbeidstrykk 16,0 bar. 1 exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 7,0 bar.
Power	2.040kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for Oil PP3 E0 COW INERT SBT SBM
Vessel:	OSL330199302
Manager	Bona Shipping A/S, Oslo. (Leif Höegh & Co. A/S, Oslo).
Owner	Bona Shipholding Ltd, Nassau, Bahamas.
Speed	15,5 knop ved et forbruk på 46 t/døgn. Bunkerskapasitet 2.280 t.
Port	Nassau
Aux	3 dieselgen., hver 680 kW. 1 nødgen. 120 kW.
Year (y)	1993



OSL33019930220001 BONA SPRAY som ORKNEY SPIRIT. Foto: selvestr.

History in Norwegian

1992 Kjølstrukket 02/06. Bygget som BONA SPRAY av Mitsui Zosen K.K., Tamano, Japan for Bona Shipholding Ltd (Bona Shipping A/S, Oslo), Nassau, Bahamas. Sjø satt 22/12. 1993 Levert 02/07. 1999 Solgt til Orkney Spirit LLC (Teekay Shipping Ltd), Nassau. Omdøpt til ORKNEY SPIRIT. 2013 Solgt til ukjent eier, Moroni, Komorene. Omdøpt til SPIRIT. Ankom 03/03 til Chittagong, Bangladesh. Satt på land 14/03 for hugging.

History

1992 Keel laid 02/06. Built as BONA SPRAY at Mitsui Zosen K.K., Tamano, Japan for Bona Shipholding Ltd (Bona Shipping A/S, Oslo), Nassau, Bahamas. Launched 22/12. 1993 Delivered 02/07. 1999 Sold to Orkney Spirit LLC (Teekay Shipping Ltd), Nassau. Renamed ORKNEY SPIRIT. 2013 Sold to unknown owner, Moroni, Comores. Renamed SPIRIT. Arrived 03/03 to Chittagong, Bangladesh. Beached 14/03 for demolition.