

Bona Bay

IMO/off nr	8913837
Call Signal	ELMJ2
Flag	LIB
Ship type	Motorskip, kjemikalie tanker motor ship, chemical tanker.
Year Built	1990/09
Shipyard	Burmeister & Wains Skibsværft A/S, København, Danmark.
Sno	932
Cargo Handling	12 tanker, 6 bb-6 sb. 12 lossepumper med samlet kapasitet 10.320 m³/time.
Tonnage	84.040 tdw, 43.398 brt, 19.867 nrt
Size	Loa: 228,6m-Lbp: 218,7m-B: 32,3m-D: 21,6m-Dpg.: 13,898m.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 5L70MCE. 2-takt/enkeltv., 6- sylinder, syl. dim.: 700 x 2.268 mm. 11.000 BHK ved 84 o. min. Bygget av Hyundai Engine & Machinery Co. Ltd, Ulsan, Sør- Korea.
Boiler	1 kombinert hjelpekjel/exh. kjel (aux. boiler/economiser) med arbeidstrykk 9,0 bar.
Power	2.400kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for Oil & Caustic Soda E0 COW INERT SBT
Vessel:	OSL330199304
Manager	Bona Shipping A/S, Oslo. (Leif Höegh & Co. A/S, Oslo).
Owner	Bona Shipholding Ltd, Nassau, Bahamas.
Speed	14,5 knop ved et forbruk på 32,5 t/døgn. Bunkerskapasitet 2.986 t (hvf), 340 t (do).
Port	Monrovia
Aux	2 dieselgen., hver 600 kW. 1 dieselgen. 1.200 kW. 1 nødgen. 156 kW.
Year (y)	1993



OSL330199304320001 BONA BAY som BLACKFIN. Foto: Richard Wisse.

History in Norwegian

1990 Kjølsturket 31/03. Bygget som GOLAR PERTH av Burmeister & Wains Skibsværft A/S, København, Danmark for Hafslund Container Inc. (Gotaas-Larsen Ltd, London, England), Monrovia, Liberia. Sjøsat 13/07, ferdigstilt 27/09. 1993 Solgt i november til Bona Shipsholding Ltd, Nassau, Bahamas (Bona Shipping A/S, Oslo), Monrovia. Omdøpt til BONA BAY. 1996 Solgt i august til Kommandittselskapet UL Sita (Tschudi & Eitzen A/S), Oslo-NIS. Omdøpt til TORM SITA. 2002 Solgt til Gyda Tankers A/S (Waterfront Shipping ASA, Oslo), Monrovia, Liberia. Omdøpt til SARA VIKING. 2008 Solgt til Blackfin Shipping Inc. (Prime Marine Management Inc., Aten, Hellas), Majuro, Marshall Islands. Omdøpt til BLACKFIN. 2012 Solgt til pakistanske hoggere for USD 440/LDT. Ankom 16/12 til Gadani Beach, Pakistan. Satt på land 18/12 for hogging.

History

1990 Keel laid 31/03. Built as GOLAR PERTH by Burmeister & Wains Skibsværft A/S, København, Denmark for Hafslund Container Inc. (Gotaas-Larsen Ltd, London, England), Monrovia, Liberia. Launched 13/07, completed 27/09. 1993 Sold in October to Bona Shipsholding Ltd, Nassau, Bahamas (Bona Shipping A/S, Oslo), Monrovia. Renamed BONA BAY. 1996 Sold in August to Kommandittselskapet UL Sita (Tschudi & Eitzen A/S), Oslo-NIS. Renamed TORM SITA. 2002 Sold to Gyda Tankers A/S (Waterfront Shipping ASA, Oslo), Monrovia. Renamed SARA VIKING. 2008 Sold to Blackfin Shipping Inc. (Prime Marine Management Inc., Athens, Greece), Majuro, Marshall Islands. Renamed BLACKFIN. 2012 Sold to Pakistani breakers for USD 440/LDT. Arrived 16/12 at Gadani Beach, Pakistan. Beached 18/12 for demolition.