

Bona Sailor

IMO/off nr	9038749
Call Signal	C6ME7
Flag	BHS
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1994/03
Shipyard	Mitsui Zosen K.K., Tamano, Japan.
Sno	1389
Cargo Handling	7 tanker. 3 lossepumper med samlet kapasitet 7.500 m³/time.
Tonnage	106.263 tdw, 55.864 brt, 32.847 nrt.
Size	Loa: 243,8m-Lbp: 232,8m-B: 42,0m-D: 20,6m-Dpg.: 14,818m.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 7S60MC. 2-takt/enkeltv., 7-sylinder, syl. dim.: 600 x 2.292 mm. 16.440 BHK ved 94 o. min. Bygget av Mitsui Zosen K.K., Tamano, Japan.
Boiler	2 kjeler (boilers), med arbeidstrykk 16,0 bar. 1 exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 7,0 bar.
Power	2.040kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for Oil PP3 E0 COW INERT
Vessel:	OSL330199402
Manager	Bona Shipping A/S, Oslo. (Leif Höegh & Co. A/S, Oslo).
Owner	Bona Shipholding Ltd, Nassau, Bahamas.
Speed	15,5 knop ved et forbruk på 46 t/døgn. Bunkerskapasitet 2.880 t.
Port	Nassau
Aux	3 dieselgen., hver 680 kW. 1 nødgen. 120 kW.
Year (y)	1994



OSL33019940220001 BONA SAILOR i Europoort, Nederland 03.06.1998. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1993 Bygget som BONA SAILOR av Mitsui Zosen K.K., Tamano, Japan for Bona Shipholding Ltd (Bona Shipping A/S, Oslo), Nassau, Bahamas. Sjøsat 26/10. 1994 Levert i mars. 1999 Bona Shipholding Ltd, Nassau med skip solgt til Teekay Shipping A/S, Oslo. Omdøpt til SHETLAND SPIRIT. 2008 Solgt i september til Monsoon Navigation Corp. (Elmira Shipping & Trading S.A.), Majuro, Marshall Islands. Omdøpt til OCEAN ELEGANCE. 2019 Solgt i april til Fainan Investments S.A., Panama. Omdøpt til OCEANO. 2020 Solgt 02/03 til Sarga International Ltd, Singapore (Prayati Shipping Pvt Ltd), Basseterre, St. Kitts & Nevis. Omdøpt til ENERGY 5. Lfonds Shipmanagement Pte Ltd, Singapore ble managers 01/06. 2021 Omdøpt 01/01 til Y5. Ankom 25/01 til Chittagong, Bangladesh for hugging som begynte 02/02 ved SN Corp.

History

1993 Built as BONA SAILOR at Mitsui Zosen K.K., Tamano, Japan for Bona Shipholding Ltd (Bona Shipping A/S, Oslo), Nassau, Bahamas. Launched 26/10. 1994 Delivered in March. 1999 Bona Shipholding Ltd, Nassau and vessels sold to Teekay Shipping A/S, Oslo. Renamed SHETLAND SPIRIT. 2008 Sold in September to Monsoon Navigation Corp. (Elmira Shipping & Trading S.A.), Majuro, Marshall Islands. Renamed OCEAN ELEGANCE. 2019 Sold in April to Fainan Investments S.A., Panama. Renamed OCEANO. 2020 Sold 02/03 to Sarga International Ltd, Singapore (Prayati Shipping Pvt Ltd), Basseterre, St. Kitts & Nevis. Renamed ENERGY 5. Lfonds Shipmanagement Pte Ltd, Singapore became managers 01/06. 2021 Renamed Y5 01/01. Arrived 25/01 at Chittagong, Bangladesh for demolition that began 02/02 by SN Corp.