

Bona Sparrow

IMO/off nr	8319926
Flag	BAH
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1988/07
Shipyard	Hyundai Heavy Industries Co. Ltd, Ulsan, Sør-Korea.
Sno	349
Cargo Handling	7 tanker. 2 lossepumper med samlet kapasitet 4.000 m³/time.
Tonnage	94.706 tdw, 52.862 brt, 28.898 nrt.
Size	Loa: 243,9m-Lbp: 236,0m-B: 42,0m-D: 19,2m-Dpg.: 13,620m.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 6L70MCE. 2-takt/enkeltv., 6-sylinder, syl. dim.: 700 x 2.268mm. 14.700 BHK. Bygget av Hyundai Heavy Industries Co. Ltd, Ulsan, Sør-Korea.
Boiler	2 kjeler (boilers), med arbeidstrykk 18,0 bar. 1 exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 18,0 bar.
Power	1.800kW/440-220VAC/60Hz.
Class	LR +100A1 Tanker for Oil UMS LMC COW IGS SBT
Vessel:	OSL330199403
Manager	Bona Shipping A/S, Oslo. (Leif Höegh & Co. A/S, Oslo).
Owner	Bona Shipholding Ltd, Nassau, Bahamas.
Speed	13,5 knop. Bunkerskapasitet 2.964 t (hvf), 334 t (do)..
Port	Nassau
Aux	3 dieselgen., hver 600 kW.
Year (y)	1994



OSL33019940320001 BONA SPARROW som DEVSI. Foto: John Regan.

History in Norwegian

1985 Bygget som GOLDEN FLEECE av Hyundai Heavy Industries Co. Ltd, Ulsan, Sør-Korea for English Electric Leasing Ltd & Korea Investments Corp., Monrovia, Liberia. Sjøsat 14/04, levert 11/12. 1993 Solgt til Panther Shipping Ltd, Valletta, Malta. Omdøpt til PRETTY LADY. 1994 Solgt til Bona Shipholding Ltd (Bona Shipping A/S, Oslo), Nassau, Bahamas. Omdøpt til BONA SPARROW. 1999 Bona Shipholding Ltd, Nassau med skip solgt til Teekay Shipping A/S, Oslo. Omdøpt til CLYDE SPIRIT. 2003 Solgt i august til Mercator Ltd, Mumbai, India. Omdøpt til DEVSI. 2010 Ankom 03/02 til Alang, India. Satt på land 15/02 for hugging.

History

1985 Built as GOLDEN FLEECE at Hyundai Heavy Industries Co. Ltd, Ulsan, South Korea for English Electric Leasing Ltd & Korea Investments Corp., Monrovia, Liberia. Launched 14/04, delivered 11/12. 1993 Sold to Panther Shipping Ltd, Valletta, Malta. Renamed PRETTY LADY. 1994 Sold to Bona Shipholding Ltd (Bona Shipping A/S, Oslo), Nassau, Bahamas. Renamed BONA SPARROW. 1999 Bona Shipholding Ltd, Nassau and vessels sold to Teekay Shipping A/S, Oslo. Renamed CLYDE SPIRIT. 2003 Sold in August to Mercator Ltd, Mumbai, India. Renamed DEVSI. 2010 Arrived 03/02 at Alang, India. Beached 15/02 for demolition.