

Bona Skipper

IMO/off nr	8700242
Call Signal	C6FI7
Flag	BHS
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1988/06
Shipyard	Mitsubishi Heavy Industries Ltd, Nagasaki, Japan.
Sno	2007
Cargo Handling	7 tanker. 3 lossepumper med samlet kapasitet 7.500 m³/time.
Tonnage	81.274 tdw, 49.279 brt, 24.320 nrt.
Size	Loa: 233,6m-Lbp: 224,0m-B: 44,1m-D: 18,1m-Dpg.: 11,816m.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer 6RTA68. 2-takt/enkeltr., 6-sylinder, syl. dim.: 680 x 2.000 mm. 15.000 BHK. Bygget av Mitsubishi Heavy Industries Ltd, Kobe, Japan.
Boiler	2 kjeler (boilers), med arbeidstrykk 18,0 bar. 1 vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 18,0 bar.
Power	2.400kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for Oil E0 COW INERT SBT
Vessel:	OSL330199404
Manager	Bona Shipping A/S, Oslo. (Leif Höegh & Co. A/S, Oslo).
Owner	Bona Shipholding Ltd, Nassau, Bahamas.
Speed	15,0 knop.
Port	Nassau
Aux	3 dieselgen., hver 800 kW.
Year (y)	1994



OSL33019940420001 BONA SKIPPER. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1987 Kjølsturket 24/11. Bygget som OCEAN EXPLORER av Mitsubishi Heavy Industries Ltd, Nagasaki, Japan for Amoco Ocean Tanker Co., Monrovia, Liberia. 1988 Sjøsett 03/03, levert 01/06. 1994 Solgt til Bona Shipholding Ltd (Bona Shipping A/S, Oslo), Nassau, Bahamas. Omdøpt til BONA SKIPPER. På charter til Amoco. 1999 Bona Shipholding Ltd, Nassau med skip solgt til Teekay Shipping A/S, Oslo. Omdøpt til COLUMBIA SPIRIT. 2005 Solgt i april til Albion Marine Inc., Singapore. Omdøpt til YELLOW SEA. 2008 Solgt i mars til Zhen Hua Port HK (Shanghai Zhenhua Shipping Co.), Hong Kong, China. Omdøpt til ZHEN HUA 25. Ombygget til tungløftskip. Ny tonnasje: 38.255 brt. 2019 Fremdeles i bruk 24/07.

History

1987 Keel laid 24/11. Built as OCEAN EXPLORER at Mitsubishi Heavy Industries Ltd, Nagasaki, Japan for Amoco Ocean Tanker Co., Monrovia, Liberia. 1988 Launched 03/03, delivered 01/06. 1994 Sold to Bona Shipholding Ltd (Bona Shipping A/S, Oslo), Nassau, Bahamas. Renamed BONA SKIPPER. On charter to Amoco. 1999 Bona Shipholding Ltd, Nassau and vessels sold to Teekay Shipping A/S, Oslo. Renamed COLUMBIA SPIRIT. 2005 Sold in April to Albion Marine Inc., Singapore. Renamed YELLOW SEA. 2008 Sold in March to Zhen Hua Port HK (Shanghai Zhenhua Shipping Co.), Hong Kong, China. Renamed ZHEN HUA 25. Converted to a heavy lift carrier. New tonnage: 38.255 grt. 2019 Still in use 24/07.