

Bona Spinner

IMO/off nr	8700254
Call Signal	C6FJ2
Flag	BHS
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1988/11
Shipyard	Mitsubishi Heavy Industries Ltd, Nagasaki, Japan.
Sno	2008
Cargo Handling	7 tanker. 3 lossepumper med samlet kapasitet 7.500 m³/time.
Tonnage	81.274 tdw, 49.279 brt, 24.333 nrt.
Size	Loa: 233,6m-Lbp: 224,0m-B: 44,1m-D: 18,1m-Dpg.: 12,191m.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer 6RTA68. 2-takt/enkeltv., 6-sylinder, syl. dim.: 680 x 2.000 mm. 15.000 BHK. Bygget av Mitsubishi Heavy Industries Ltd, Kobe, Japan.
Boiler	2 kjeler (boilers), med arbeidstrykk 18,0 bar. 1 vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 18,0 bar.
Power	2.400kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for Oil E0 COW INERT SBT
Vessel:	OSL330199405
Manager	Bona Shipping A/S, Oslo. (Leif Höegh & Co. A/S, Oslo).
Owner	Bona Shipholding Ltd, Nassau, Bahamas.
Speed	15,0 knop.
Port	Nassau
Aux	3 dieselgen., hver 800 kW.
Year (y)	1994



OSL33019940520001 BONA SPINNER som HUDSON SPIRIT. Foto: Tomasello Letterio.

History in Norwegian

1988 Bygget som OCEAN NAVIGATOR av Mitsubishi Heavy Industries Ltd, Nagasaki, Japan for Amoco Ocean Tanker Co., Monrovia, Liberia. Sjø satt 19/08, levert i november. 1994 Solgt til Bona Shipholding Ltd (Bona Shipping A/S, Oslo), Nassau, Bahamas. Omdøpt til BONA SPINNER. På charter til Amoco. 1999 Bona Shipholding Ltd, Nassau med skip solgt til Teekay Shipping A/S, Oslo. Omdøpt til HUDSON SPIRIT. 2005 Solgt i april til Gwendir Navigation S.A., Singapore. Omdøpt til CHINA SEA. 2008 Solgt i juni til Zhen Hua 26 Shipping (Shanghai Zhenhua Shipping Co.), Hong Kong, China. Omdøpt til ZHEN HUA 26. Ombygget til tungløftskip. Ny tonnasje: 35.000 tdw, 38.255 brt. 2019 Fremdeles i bruk 24/07.

History

1988 Built as OCEAN NAVIGATOR at Mitsubishi Heavy Industries Ltd, Nagasaki, Japan for Amoco Ocean Tanker Co., Monrovia, Liberia. Launched 19/08, delivered in November. 1993 Sold to Bona Shipholding Ltd (Bona Shipping A/S, Oslo), Nassau, Bahamas. Renamed BONA SPINNER. On charter to Amoco. 1999 Bona Shipholding Ltd, Nassau and vessels sold to Teekay Shipping A/S, Oslo. Renamed HUDSON SPIRIT. 2005 Sold in April to Gwendir Navigation S.A., Singapore. Renamed CHINA SEA. 2008 Sold in June to Zhen Hua 26 Shipping (Shanghai Zhenhua Shipping Co.), Hong Kong, China. Renamed ZHEN HUA 26. Converted to a heavy lift carrier. New tonnage: 35.000 tdw, 38.255 grt. 2019 Still in use 24/07.