

Bona Shimmer

IMO/off nr	8710182
Call Signal	C6FJ9
Flag	BHS
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1988/11
Shipyard	Mitsubishi Heavy Industries Ltd, Nagasaki, Japan.
Sno	2009
Cargo Handling	7 tanker. 3 lossepumper med samlet kapasitet 9.600 m³/time.
Tonnage	84.841 tdw, 49.279 brt, 24.322 nrt
Size	Loa: 233,6m-Lbp: 224,0m-B: 44,1m-D: 18,1m-Dpg.: 12,215m.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer 6RTA68. 2-takt/enkeltv., 6-sylinder, syl. dim.: 680 x 2.000 mm. 15.000 BHK. Bygget av Mitsubishi Heavy Industries Ltd, KOBE, Japan.
Boiler	2 kjeler (boilers), med arbeidstrykk 18,0 bar. 1 vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 18,0 bar.
Power	2.400kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for Oil E0 COW INERT SBT
Vessel:	OSL330199406
Manager	Bona Shipping A/S, Oslo. (Leif Höegh & Co. A/S, Oslo).
Owner	Bona Shipholding Ltd, Nassau, Bahamas.
Speed	15,0 knop.
Port	Nassau
Aux	3 dieselgen., hver 800 kW.
Year (y)	1994



OSL33019940620001 BONA SHIMMER som RED SEA. Foto: mara.

History in Norwegian

1988 Kjølsturket 05/12. Bygget som OCEAN LEADER av Mitsubishi Heavy Industries Ltd, Nagasaki, Japan for Amoco Ocean Tanker Co., Monrovia, Liberia. 1989 Sjøsett 08/04, levert 22/08. 1993 Solgt til Bona Shipholding Ltd (Bona Shipping A/S, Oslo), Nassau, Bahamas. Omdøpt til BONA SHIMMER. På charter til Amoco. 1999 Bona Shipholding Ltd, Nassau med skip solgt til Teekay Shipping A/S, Oslo. Omdøpt til SABINE SPIRIT. 2005 Solgt i april til Hibana Shipping S.A., Singapore. Omdøpt til RED SEA. 2008 Solgt i september til Zhen Hua 27 Shipping (Shanghai Zhenhua Shipping Co.), Shanghai, China. Omdøpt til ZHEN HUA 27. Ombygget til tungløftskip. Ny tonnasje: 35.000 tdw, 38.255 brt. 2019 Fremdeles i bruk 24/07.

History

1988 Keel laid 05/12. Built as OCEN LEADER at Mitsubishi Heavy Industries Ltd, Nagasaki, Japan for Amoco Ocean Tanker Co., Monrovia, Liberia. 1989 Launched 08/04, delivered 22/08. 1993 Sold to Bona Shipholding Ltd (Bona Shipping A/S, Oslo), Nassau, Bahamas. Renamed BONA SHIMMER. On charter to Amoco. 1999 Bona Shipholding Ltd, Nassau and vessels sold to Teekay Shipping A/S, Oslo. Renamed SABINE SPIRIT. 2005 Sold in April to Hibana Shipping S.A., Singapore. Renamed RED SEA. 2008 Sold in September to Zhen Hua 27 Shipping (Shanghai Zhenhua Shipping Co.), Shanghai, China. Renamed ZHEN HUA 27. Converted to a heavy lift carrier. New tonnage: 38.255 grt. 2019 Still in use 24/07.