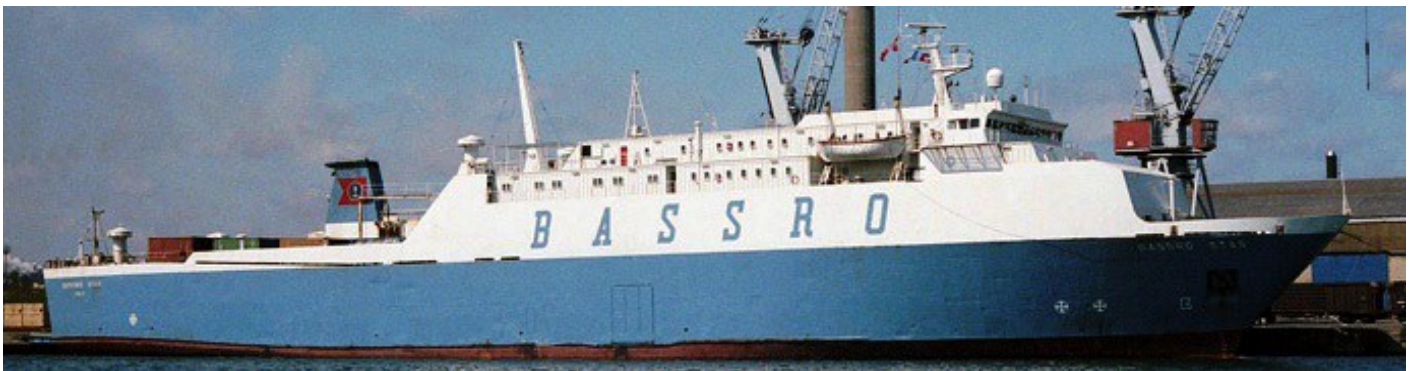


Bassro Star

IMO/off nr	7427764
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods/RoRo motor ship, general cargo, RoRo.
Year Built	1980/10
Shipyard	Skrog fra Porsgrunn Verft A/S, Porsgrunn/levert av Trosvik, Brevik.
Sno	115/129
Cargo Handling	Lasterom med 2 dekk. Kapasitet 106 trailere. Sidedører p & s. Akterport med rampe, 10,0 x 8,8 m. 50 t SWL.
Tonnage	5.675 tdw, 9.963 brt, 2.989 nrt.
Size	Loa: 132,7m-Lbp: 117,7m-B: 19,4m-D: 13,8m-Dypg.: 6,598m.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer 16ZV40/48. 4-takt/enklvt., V16-sylinder, syl. dim.: 400 x 480 mm. 10.400 BHK giret til vribar propell. Bygget av Hitachi Zosen K.K., Maizuru, Japan.
Power	2.384kW/380-220VAC/50hz.
Class	LR
Vessel:	OSL330199407
Manager	Leif Höegh & Co. A/S, Oslo.
Owner	Arcade Shipping A/S, Oslo.
Speed	16,5 knop ved et forbruk på 26,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 660 t (hvf), 105 t (do).
Port	Oslo
Aux	2 dieselgen., hver 768 kW. 1 dieselgen 848 kW.
Syst. for manouvering	2 sidepropellere forut. 1 sidepropell akter.
Year (y)	1994



OSL33019940720001 BASSRO STAR. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1976 Bygget som SEASPEED DORA med skrog fra Porsgrunn Verft A/S, Porsgrunn/levert av Trosvik, Brevik for Seaspeed Ferries International Ltd (Marship Corp.), Andros, Hellas. Sjøsat 26/03, levert 30/10. 1977 Gikk rundt 01/06 i Jeddah, Saudi Arabia under lossing. Brakt flott 17/09. Kondemnert. Solgt «as is» til Knut H. Hermansson P/R), Skärhamn, Sverige. 1978 Reparerert i Göteborg, Sverige fra januar til april. Levert som INGER EXPRESS. 1981 Solgt til UBEM NV (Cobelfret S.A.), Antwerpen, Belgia. Omdøpt til MARCEL C. 1989 Solgt i mars til Bassro Star A/S, Oslo-NIS. Omdøpt til BASSRO STAR. Videre solgt i desember til K/S Bassro Star (Arcade Shipping A/S), Oslo-NIS. 1991 Solgt i november til Bassro Maritime A/S, København, Danmark med lease back til Arcade Shipping A/S. 1994 Arcade Shipping A/S med skip solgt i juli til Leif Höegh & Co. A/S, Oslo. Leasing avtale kjøpt fri. 1995 Solgt i februar for USD 5.000.000 til Exxtor Ferries Ltd, Killingholme, England/Nassau, Bahamas. Omdøpt til ENDEAVOUR. 1997 Solgt til Coburg S.A., Luxembourg. Omdøpt til MARCELINE. 1998 Solgt til East West Mediterranean Ltd, Valletta, Malta. Omdøpt til BEATRIXHAVEN. 2003 Omdøpt til HUMBER WAY. 2007 Solgt til Cobelfret S.A., Valletta. 2008 Registrert i Panama. Solgt i mars til Gumel Shipping BV (Rmr Shipmanagement BV), Breda, Nederland/Panama. Omdøpt til GUMEL. 2011 Hugging begynte 01/06 i Aliaga, Tyrkia.

History

1976 Built as SEASPEED DORA with hull from Porsgrunn Verft A/S, Porsgrunn/delivered by Trosvik, Brevik for Seaspeed Ferries International Ltd (Marship Corp.), Andros, Greece. Launched 26/03, delivered 30/10. 1977 Capsized 01/06 in Jeddah, Saudi Arabia whilst unloading. Refloated 17/09. Condemned. Sold «as is» to Knut H. Hermansson P/R), Skärhamn, Sweden. 1978 Repaired in Göteborg, Sweden from January to April. Delivered as INGER EXPRESS. 1981 Sold to UBEM NV (Cobelfret S.A.), Antwerp, Belgium. Renamed MARCEL C. 1989 Sold in March to Bassro Star A/S, Oslo-NIS. Renamed BASSRO STAR. Re-sold in December to K/S Bassro Star (Arcade Shipping A/S), Oslo-NIS. 1991 Sold in November to Bassro Maritime A/S, København, Denmark with lease back to Arcade Shipping A/S. 1994 Arcade Shipping A/S and vessel sold in July to Leif Höegh & Co. A/S, Oslo. Lease back bought out. 1995 Sold in February for USD 5.000.000 to Exxtor Ferries Ltd, Killingholme, England/Nassau, Bahamas. Renamed ENDEAVOUR. 1997 Sold to Coburg S.A., Luxembourg. Renamed MARCELINE. 1998 Sold to East West Mediterranean Ltd, Valletta, Malta. Renamed BEATRIXHAVEN. 2003 Renamed HUMBER WAY. 2007 Sold to Cobelfret S.A., Valletta. 2008 Registered in Panama. Sold in March to Gumel Shipping BV (Rmr Shipmanagement BV), Breda, the Netherlands/Panama. Renamed GUMEL. 2011 Demolition began 01/06 at Aliaga, Turkey.