

Iron Master

IMO/off nr	7930694
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1982/04
Shipyard	Hyundai Heavy Industries Ltd Co. Ltd, Ulsan, Sør-Korea.
Sno	156
Cargo Handling	9 lasterom med 9 luker.
Tonnage	127.774 tdw, 69.261 brt, 43.258 nrt.
Size	Loa: 264,5m-Lbp: 254,2m-B: 40,8m-D: 22,8m-Dpg.: 16,747m.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 6L80GFCA. 2-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 800 x 1.1950 mm. 16.700 BHK. Bygget av Hyundai Heavy Industries Ltd Co. Ltd, Ulsan, Sør-Korea.
Power	2.250kW/440-220VAC/60hz.
Class	NK
Vessel:	OSL330199410
Manager	Leif Höegh & Co. A/S, Oslo.
Owner	Arcade Shipping A/S, Oslo-NIS.
Speed	14,5 knop ved et forbruk på 52,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 4.224 t (hvf), 269 t (do).
Port	Oslo-NIS
Aux	3 dieselgen., hver 750 kW.
Year (y)	1989



OSL33019941020001 IRON MASTER. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1982 Bygget som PACIFIC CHALLENGE ved Hyundai Heavy Industries Ltd Co. Ltd, Ulsan, Sør-Korea for Lloyds Bank International Ltd (Golden Peak Maritime Agency Ltd), Hong Kong. Levert i april. 1986 Solgt til I.M. Naviera S.A., Panama, Nassau, Bahamas. Omdøpt til IRON MASTER. 1990 I.M. Naviera S.A. med skip solgt til Arcade Shipping A/S, Oslo/Panama. 1994 Arcade Shipping A/S, Oslo med skip solgt til Leif Höegh & Co. A/S, Oslo/Panama. 1999 Solgt 22/09 til Norsesea Trading Inc., Nassau, Bahamas. Omdøpt til ST. JOHN. 2001 Solgt til Deiulemar Shipping S.p.a., Napoli, Italia. Omdøpt til ANGELO DELLA GATTA. 2011 Registrert i Moroni, Komorene. Omdøpt til ANGELO for transport. Ankom 15/02 til Alang, India for hugging ved Goyal Traders.

History

1982 Built as PACIFIC CHALLENGE at Hyundai Heavy Industries Ltd Co. Ltd, Ulsan, South Korea for Lloyds Bank International Ltd (Golden Peak Maritime Agency Ltd), Hong Kong. Delivered in April. 1986 Sold to I.M. Naviera S.A., Panama, Nassau, Bahamas. Renamed IRON MASTER. 1990 I.M. Naviera S.A. and vessels sold to Arcade Shipping A/S, Oslo/Panama. 1994 Arcade Shipping A/S, Oslo and vessels sold to Leif Höegh & Co. A/S, Oslo/Panama. 1999 Sold 22/09 til Norsesea Trading Inc., Nassau, Bahamas. Renamed ST. JOHN. 2001 Sold to Deiulemar Shipping S.p.a., Napoli, Italy. Renamed ANGELO DELLA GATTA. 2011 Registered in Moroni, Comores. Renamed ANGELO for transport. Arrived 15/02 at Alang, India for demolition by Goyal Traders.